

kraft, indtil de måtte blive afløst af et reglement udfærdiget i medfør af stk. 2. Havne uden ordensreglement i henhold til stk. 2 skal indsende et sådant til fastsættelse inden 1. januar 2006. «

8. I § 17, stk. 1, stk. 2, 1. pkt. og stk. 3, udgår »kan«

9. § 17, stk. 4, affattes således:

»Klage vedrørende et kommunalt ejet aktieselskabs eller en privat havns overholdelse af denne lov indbringes for trafikministeren.«

10. I § 17 indsættes som stk. 5:

»Stk. 5. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende.«

11. Efter § 17 indsættes i kapitel 6:

»§ 17 a. Overlader trafikministeren sine beføjelser til at træffe afgørelser i henhold til loven eller i henhold til bestemmelser fastsat i henhold til loven til en institution under ministeriet, kan ministeren fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelserne, herunder om, at afgørelserne ikke kan indbringes for højere administrativ myndighed.«

12. I § 18 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:
»Stk. 3. I forskrifter, der udstedes i henhold til loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af regler fastsat i Det Europæiske Fællesskabs forordninger på havneområdet.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

13. I § 21, stk. 1, indsættes efter »udvidelse«:
»jf. dog stk. 5«

14. I § 21 indsættes som stk. 5:

»Stk. 5. Trafikministeren kan dog under ganske særlige omstændigheder tillade enkeltstående transporter af gods mv., der ligger uden for havnens anvendelsesområde.«

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2004. § 1, nr. 6, træder dog i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. Følgende love ophæves:

- 1) Lov nr. 17501 af 24. april 1868 om anlæg af en havn ved Esbjerg.
- 2) Lov nr. 182 af 31. marts 1917 om anlæg af fiskerihavne på Jyllands Vestkyst.
- 3) Lov nr. 173 af 29. april 1960 om Hanstholm Havn.