

Lovforslag nr. L 46. Fremsat den 5. november 2003 af trafikministeren (Flemming Hansen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om havne

(Sikring af havnefaciliteter mv.)

§ 1

I lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne foretages følgende ændringer:

1. I § 5 indsættes efter »pladsforholdene«: »og sikringshensyn«

2. I § 6 indsættes som stk. 3:

»Stk. 3. Hvis en eller flere havne drives som et kommunalt fællesskab i henhold til stk. 2, varetager det kommunale fællesskabs bestyrelse de opgaver, der i §§ 8 og 9 varetages af kommunalbestyrelsen.«

3. § 9, stk. 2, 1. pkt., affattes således:

»Havnens ledelse varetages af en havnebestyrelse, der vælges af kommunalbestyrelsen.«

4. § 9, stk. 7, 2. pkt., affattes således:

»Kommunalbestyrelsen fastsætter de overordnede økonomiske rammer for havnens drift, og havnebestyrelsen disponerer selvstændigt inden for de fastsatte rammer over anlægs- og driftsmidler.«

5. I § 9 indsættes efter stk. 7 som nyt stykke:

»Stk. 8. Havnens daglige administration skal holdes adskilt fra kommunens.«

Stk. 8-11 bliver herefter stk. 9-12.

6. Efter § 14 indsættes som nyt kapitel:

»Kapitel 5 a

Sikring af havnefaciliteter

§ 14 a. Trafikministeren kan fastsætte regler om sikring af havnefaciliteter. Trafikministeren

kan herunder bestemme, at opgaver vedrørende sikring af havnefaciliteter i nærmere bestemt omfang kan udføres af private.

Stk. 2. Trafikministeriets ansatte og andre, der medvirker ved udarbejdelse af sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner, og som modtager oplysninger i henhold til regler udstedt i medfør af stk. 1, er under ansvar efter straffelovens §§ 152 og 152 a-e forpligtet til over for uvedkommende at hemmeligholde oplysningerne, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Oplysningerne kan videregives til udenlandske myndigheder og internationale organisationer, når det følger af Danmarks internationale forpligtelser.

§ 14 b. Trafikministeren kan fastsætte regler eller træffe bestemmelser med henblik på opfyldelse af Det Europæiske Fællesskabs direktiver og beslutninger på havneområdet. Ministeren kan endvidere fastsætte de regler, som er nødvendige for anvendelsen af Det Europæiske Fællesskabs forordninger på havneområdet.«

7. § 15 affattes således:

»§ 15. Trafikministeren kan fastsætte generelle regler om overholdelse af orden i danske havne.

Stk. 2. Trafikministeren kan desuden fastsætte et individuelt ordensreglement for den enkelte havn efter indstilling fra havnen herom.

Stk. 3. Havnen skal ved opslag på havneområdet oplyse om ordensreglementet, herunder oplyse hvor ordensreglementet kan ses i sin helhed.

Stk. 4. Ordensreglementer, der er fastsat i medfør af tidligere havnelovgivning forbliver i