

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets formål og baggrund

Formålet med lovforslaget er at forbedre befordringsfradraget for pendlere, der er bosat i særligt udpegede udkantsområder. Det sker ved, at der for borgere i disse kommuner gælder samme fradragssats for kørsel over 100 km som for kørsel mellem 24-100 km.

Regeringen offentliggjorde i maj 2003 sin redegørelse om Den Regionale Vækststrategi. I mange udkantsområder falder befolkningstallet – ikke mindst for så vidt angår andelen af erhvervsaktive. Den udvikling ønsker regeringen at vende.

Regeringen vil som led heri gennemføre en målrettet forbedring af befordringsfradraget til langdistancependlere, der bor i særligt udpegede udkantsområder, og som kører over 100 km dagligt for at komme til og fra arbejde.

Målet er at gøre det mere attraktivt for personer, der arbejder i de større byer, at bosætte sig i udkantsområderne og at fastholde erhvervsaktive, der allerede bor der. Det vil dels styrke befolkningsudviklingen, dels give udkantsområderne større del i indkomstfremgangen i de større byer.

Udkantsområderne er udpeget efter objektive kriterier fastsat af Økonomi- og Erhvervsministeriet og Indenrigs- og Sundhedsministeriet. Kommunerne er udpeget for perioden 2004-2006. Efter 2006 vil ordningen blive taget op til revision.

Det foreslås desuden at foretage en række mindre justeringer af ligningsloven af ordensmæssig karakter, herunder efter drøftelser med Justitsministeriet og i overensstemmelse med mangeårig praksis af skattefritage ydelser til indsatte i kriminalforsorgens institutioner.

2. Gældende regler

2.1. Befordringsfradrag

I henhold til ligningsloven § 9 C, stk. 1, jf. lovbekendtgørelse nr. 791 af 17. september 2002 med senere ændringer, kan der foretages fradrag for befordring

frem og tilbage mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads med et beløb, som beregnes på grundlag af den normale transportvej ved bilkørsel efter en kilometertakst, der fastsættes af Ligningsrådet. Ved fastsættelsen af denne takst lægges udgiften til befordring med bil til grund.

I henhold til ligningslovens § 9 C, stk. 2, kan der dog kun foretages fradrag for den del af befordringen pr. arbejdsdag, der overstiger 24 kilometer.

Udgør befordringen pr. arbejdsdag til og med 100 kilometer, beregnes fradraget ifølge ligningslovens § 9 C, stk. 3, med den kilometertakst, som Ligningsrådet fastsætter. For befordring herudover beregnes fradraget med 50 pct. af den af Ligningsrådet fastsatte kilometertakst. Ligningsrådet fastsætter årligt den kilometertakst, der skal anvendes. For 2003 er taksten for befordring fra 24-100 km fastsat til 1,60 kr. pr. km. For befordring over 100 km udgør taksten således 0,80 kr. pr. km.

Befordringsfradraget er et ligningsmæssigt fradrag. Skatteværdien heraf udgør gennemsnitligt 33,3 procent.

2.2. Justeringer af ordensmæssig karakter

Indsatte i kriminalforsorgens institutioner har efter lov om fuldbyrdelse af straf m.v. ret og pligt til at være beskæftiget ved deltagelse i arbejde, uddannelse, eller anden godkendt aktivitet. For beskæftigelse, uddannelse m.v. modtager de indsatte et vederlag, der aktuelt udgøres af et grundbeløb på 7,43 kr. i timen, samt efter omstændighederne forskellige tillæg på mellem 2 og 4 kr. i timen.

Dette arbejdsvederlag er skattepligtig indkomst efter statsskattelovens § 4. Vederlaget er A-indkomst, jf. kildeskattelovens § 43, stk. 1.

I medfør af lov om fuldbyrdelse af straf m.v. modtager de indsatte tillige diverse kontantbeløb til dækning af udgifter til kost og personlige fornødenheder m.v. Indsatte, der ikke selv skal sørge for forplejning og personlige fornødenheder, får kost og diverse personlige småartikler m.v. af institutionen.