

Til nr. 37

De statslige told- og skattemyndigheder har i dag hjemmel til at tilbageholde befordringsmidler, der har været anvendt ved indsmugling eller forsøg på indsmugling af højt beskattede varer.

Det foreslås, at denne hjemmel udvides, således at de statslige told- og skattemyndigheder får hjemmel til at tilbageholde befordringsmidler, der har været anvendt ved indsmugling eller forsøg på indsmugling af punktafgiftspligtige varer.

Som en konsekvens af den foreslåede § 11, stk. 1 og 3 og § 11 a, stk. 1, foreslås det ligeledes at ændre bestemmelsen, således at de statslige told- og skattemyndigheder også får hjemmel til også at tilbageholde befordringsmidler, hvor der ikke er sket afgiftsberigtigelse efter § 11, stk. 1 og 3, og § 11 a, stk. 1, dvs. i situationer, hvor der er unddraget eller søgt unddraget betaling af afgifter.

Denne udvidelse af hjemlen vil sammen med bestemmelserne i forslagets nr. 10 og 36 give de statslige told- og skattemyndighederne et væsentligt instrument til bekæmpelse af den ulovlige handel med alle punktafgiftspligtige varer.

Til nr. 38

Efter toldlovens § 78, nr. 1-3, straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt bryder eller fjerner eller gør uvirksomt et toldlukke eller identitetsmærke, der er anbragt af de statslige told- og skattemyndigheder eller toldmyndighederne i et andet land med bøde eller fængsel indtil 6 måneder.

I dag har de statslige told- og skattemyndigheder mulighed for at tilbageholde et befordringsmiddel, når det har været anvendt ved smugleri af højt beskattede varer. Tilbageholdelsen ophører, når told-, afgifts- og bødebeløb er betalt eller der er stillet sikkerhed for betalingen. Der er i dag dog ikke mulighed for at forhin-

dre, at føreren af et befordringsmiddel forlader landet uden at betale bøden, hvis både befordringsmidlet, på hvilket toldlukket brydes, og føreren er hjemmehørende i udlandet i andre tilfælde, som f. eks. hvor et toldlukke (forsegling) brydes uden, at der kan konstateres smugleri.

For at ligestille danske og udenlandske førere med hensyn til betaling af bøde ved brud på toldlukke foreslås det, at de statslige told- og skattemyndigheder får hjemmel til at tilbageholde befordringsmidler, når såvel føreren som befordringsmidlet er hjemmehørende i udlandet. Tilbageholdelse vil ske under iagttagelse af reglerne i retsplejelovens kapitel 74 om beslaglæggelse, og bringes til ophør, når bøden er betalt eller der er stillet sikkerhed for betalingen.

Efter færdselslovens § 120 og § 120 a er der tillagt politiet en lignende beføjelse indtil forskyldte bøder, standsnings- og parkeringsafgifter, sagsomkostninger, erstatningsbeløb eller præmier for lovpligtig ansvarsforsikring er betalt.

Til § 2, 3 og 4.

De foreslåede ændringerne i spiritus-, tobaks- og mineralolieafgiftslovene sker som konsekvens af de foreslåede ændringerne i toldloven. Der henvises i øvrigt til bemærkninger til de enkelte bestemmelser, særlig § 1, nr. 5 og 7.

Til § 5

Det er i stk. 1 foreslået, at loven træder i kraft den 1. januar 2004, der er tidspunktet for den danske særordnings afskaffelse.

Det er i stk. 2 endvidere foreslået, at skatteministeren fastsætter ikrafttrædelsestidspunktet for forslagets § 1, nr. 6. Dette foreslås fordi der på nærværende tidspunkt fortsat er usikkerhed om, hvorvidt alle de nye medlemslande vil indtræde i EU den 1. maj 2004.