

be i erhvervmæssig trafik mellem det danske toldområde og tredjelande må ifølge forslaget kun anløbe og afsejle fra toldhavne. Det samme foreslås at gælde for skibe, der medbringer uberigtigede varer. Udtrykket "skibe i erhvervmæssig trafik" omfatter ikke lystbåde og andre fartøjer, der udelukkende anvendes i privat øjemed. Endvidere bemærkes, at ordet "passagerer" ikke omfatter besætningsmedlemmer, samt at udtrykket "varer" ikke omfatter varer, der bringes ombord med henblik på at blive forbrugt af besætningen.

I den foreslåede formulering af § 19, stk. 3, præciseres det, at de statslige told- og skattemyndigheder kan bestemme, hvor i havne og lufthavne landsætning af passagerer kan finde sted. De statslige told- og skattemyndigheder får herved mulighed for at anvise, at landsætning skal finde sted ved en bestemt gate el. lign.

Den nuværende § 19, stk. 2, foreslås flyttet til § 16 som stk. 4, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 11.

Til nr. 14

Af gældende § 20, stk. 1, 1. pkt., fremgår det, at de statslige told- og skattemyndigheder kan stille særlige krav til anlæg og indretning af de af de statslige told- og skattemyndigheder godkendte havne, hvor varer losses eller lastes. Med den foreslåede formulering vil de statslige told- og skattemyndigheder kunne stille sådanne særlige krav til både godkendte havne og lufthavne, og uanset om der er tale om losning og lastning af varer eller landsætning og ombordtagning af passagerer.

Til nr. 15

Der er alene tale om en sproglig ændring, idet "landingspladser" foreslås ændret til "lufthavne" på samme måde som i § 19, stk. 1, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 13.

Til nr. 16

Det foreslås præciseret, at de statslige told- og skattemyndigheder kan nægte at godkende en havn eller lufthavn, hvis myndighedernes krav til indretninger og lokaler ikke opfyldes. Hvis betingelserne for en godkendelse ikke længere er til stede, foreslås det fastslået, at godkendelsen kan trækkes tilbage.

Samtidig foreslås det at pålægge havne og lufthavne (dvs. både havne- og lufthavnsmyndigheder og virksomheder, der driver havne og lufthavne) at underrette de statslige told- og skattemyndigheder om de ændringer i havnens eller lufthavnens drift, anlæg eller indretning, der er af betydning for myndighederne. Den foreslåede bestemmelse tager sigte på de situa-

tioner, hvor eksempelvis ændret besejling eller udvidelse af en havn nødvendiggør en ændring af de statslige told- og skattemyndigheders krav til de i § 20 nævnte indretninger.

Til nr. 17

Det er foreslået præciseret, at § 23, stk. 3, også omfatter ansatte i lufthavne m.v. samt andre personer, der opholder sig disse steder.

Formålet med den foreslåede ændring af bestemmelsen er dels, at det bliver klart og utvetydigt, at de statslige told- og skattemyndigheders kontrol også omfatter kontrol af personale og andre personer, som opholder sig i lufthavne m.v.

Herudover er det foreslået, at der også bliver hjemmel til kontrol af personer i forbindelse med udrejse fra det danske toldområde. Kontrol i forbindelse med udrejse er bl.a. nødvendig i forbindelse med kontrol af overholdelse af forbud mod udførsel og transit af varer, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 4.

Til nr. 18

Det er foreslået præciseret, at § 23, stk. 5 og 6, også finder anvendelse for personer, der medtager penge, der overstiger modværdien af 15.000 euro, jf. § 23, stk. 4. Det er i bemærkningerne til L 30 (Forslag til ændring af toldloven) af 13. december 2001 forudsat, at bestemmelserne i stk. 5 og 6 også finder anvendelse for personer, der medtager penge, der overstiger modværdien af 15.000 euro.

Efter § 23, stk. 5, skal de rejsende til de statslige told- og skattemyndigheder oplyse navn og bopæl, og på forlangende dokumentere oplysningerne.

Det følger af § 23, stk. 6, at de rejsende skal påvise alle rum og gemmer i bagage m.v. og deres eventuelle befordringsmidler i det omfang de statslige told- og skattemyndigheder ønsker dette samt at de rejsende skal udpakke bagage m.v.

Den foreslåede ændring af § 23, stk. 5 og 6, er således en præcisering af, at disse bestemmelser også gælder i forbindelse med kontrol af § 23, stk. 4.

Til nr. 19

Efter den gældende bestemmelse i § 24 har de statslige told- og skattemyndigheder adgang til at forfølge og standse personer, der unddrager sig eller antages at unddrage sig kontrol. Denne ret til at forfølge og standse personer kan foretages både ved indrejse fra andre EU-lande og ved indrejse fra tredjelande. Personer, der indrejser fra andre EU-lande, vil almindeligvis alene medtage varer, for hvilke der ikke er betalt danske afgifter.