

ling. En sådan kontrolbestemmelse bør imidlertid være indsat i toldloven ligesom kontrolbestemmelserne om personer og sejlene skibe. Bestemmelsen er således også udgået af bekendtgørelsen af toldbehandling ved den seneste revision, jf. bekendtgørelse 516 af 7. juni 2001.

Den gældende § 16, stk. 1, giver de statslige told- og skattemyndigheder ret til at foretage undersøgelser, der er nødvendige for kontrollens udførelse, overalt i fly og skibe i det danske toldområde og andre befdringsmidler i trafik mellem det danske toldområde og tredjelande samt befdringsmidler, hvori transporteres uberigtigede varer.

Bestemmelsen giver således hjemmel til indgreb, der er omfattet af grundlovens § 72. Det fremgår ikke af ordlyden i § 16, om der skal indhentes retskendelse, før der foretages indgreb, som er omfattet af grundlovens § 72, men bestemmelsen har været fortolket således, at grundlovens krav om, at der kræves retskendelse er fraveget og bestemmelsen har i praksis været anvendt således.

I overensstemmelse med de senere års lovgivningspraksis foreslås det imidlertid, at det fremgår direkte af bestemmelsens ordlyd, at de statslige told- og skattemyndigheder kan foretage undersøgelser i de omtalte befdringsmidler uden retskendelse.

Det er nødvendigt, at de statslige told- og skattemyndigheder i forbindelse med deres kontrol af befdringsmidlerne har mulighed for at foretage de relevante undersøgelser. Altovervejende er situationen dog den, at befdringsmidlets fører uden videre accepterer at give de statslige told- og skattemyndigheder adgang til at undersøge befdringsmidlet. Disse situationer rejser ingen problemer.

Erfaringen viser dog, at der kan være undtagelsestilfælde, hvor befdringsmidlets fører ikke ønsker at give de statslige told- og skattemyndigheder adgang til at undersøge befdringsmidlet. For at sikre gennemførelsen af en generel og effektiv stikprøvekontrol også i disse tilfælde er det derfor nødvendigt at sikre en sådan adgang for de statslige told- og skattemyndigheder uafhængigt af et eventuelt samtykke til kontrol. Hvis befdringsmidlets fører kunne modsætte sig de statslige told- og skattemyndigheders undersøgelse, ville formålet med den generelle stikprøvevisse kontrol således gå tabt.

Det ligger i øvrigt i de statslige told- og skattemyndigheders stikprøvekontrol, at kontrollen er tilfældig. Der vil derfor ikke være noget for domstolene at prøve.

Opstår der før eller i forbindelse med kontrollen en rimelig begrundet mistanke om, at der er begået straf-

bart forhold, vil politiet blive tilkaldt og kontrol vil da blive foretaget efter retsplejelovens regler.

Det foreslås, at der indsættes en bestemmelse om, at køretøjer, der anvendes erhvervsmæssigt og som indkører fra eller udkører til tredjelande, uopfordret skal standse op for kontrol, og at alle køretøjer i øvrigt skal standse op for kontrol i toldområdet på de statslige told- og skattemyndigheders forlangende. Bestemmelsen vil hovedsagelig finde anvendelse på køretøjer, der anvendes til erhvervsmæssig transport af varer. Turistbusser vil typisk være omfattet af bestemmelsens stk. 3, jf. nedenfor.

Det foreslås endvidere, jf. stk. 3, at køretøjer i trafik mellem det danske toldområde og tredjelande skal standse op for toldkontrol på de statslige told- og skattemyndigheders forlangende. Denne bestemmelse medfører en udvidelse af de statslige told- og skattemyndigheders hidtidige kontrolbeføjelse på dette område, idet myndighederne i princippet således får mulighed for på forlangende at standse alle køretøjer i forbindelse med indkørslen til Danmark. Derved får myndighederne mulighed for at kontrollere om f. eks. personbiler også anvendes i forbindelse med ulovlig indførsel af varer. Det er erfaringen, at personbiler også anvendes til erhvervsmæssig indførsel af varer.

Det er samtidig foreslået, at køretøjer i trafik mellem det danske toldområde og et andet sted i EU's toldområde skal standse op, når de statslige told- og skattemyndigheder forlanger det. Denne kontrol vil som udgangspunkt kunne finde sted overalt i toldområdet. Bestemmelsen vil – som anført ovenfor – give de statslige told- og skattemyndigheder mulighed for at standse alle køretøjer, herunder større og mindre personbiler, der i den konkrete situation kan medbringe punktafgiftspligtige varer, som f. eks. mineralvand, der er beregnet til videresalg.

Bestemmelsen i stk. 3 kan ses som en parallel til bestemmelsen i den gældende toldlovs § 23, stk. 3, jf. forslaget nr. 17, hvorefter personer, der indrejser i eller udrejser af det danske toldområde, når de statslige told- og skattemyndigheder forlanger det, skal standse op for kontrol.

Det er endelig foreslået, jf. stk. 4, at bestemmelsen i den gældende toldlovs § 19, stk. 2, om at sejlene skibe skal stoppe op på de statslige told- og skattemyndigheders forlangende, indsættes i § 16. Denne ændring er alene redaktionel.

Til nr. 12

Efter den gældende § 17, stk. 1, pålægges virksomheder, der driver trafik med fly og skibe, eller befdringsmidlets fører pligt til at give og dokumentere de