

Den gældende bestemmelse fortolkes således, at der kan ske eftersøgning og kontrol uden retskendelse af alle pakker, da pakker altid antages at indeholde varer. Derudover omfatter bestemmelsen breve, der er forsynet med en "angivelse" eller en mærkat, der oplyser, at brevet er ledsaget af en tolddeklaration.

Med den nuværende fortolkning af bestemmelserne i §§ 10 – 11 og § 15, stk. 1, vil det i forhold til postforsendelser, der ikke er forsynet med "angivelse" eller mærkat, der oplyser, at brevet er ledsaget af en tolddeklaration således være afgørende for, om der er hjemmel til at kontrollere den pågældende postforsendelse, om postforsendelsen skal betragtes som en pakke eller som et brev. Om der er tale om pakker eller breve afhænger af de af Post Danmark eller andre postforsendelsesleverandører fastsatte portotakster.

Det forekommer uhensigtsmæssigt, at bestemmelsens anvendelsesområde er afhængig af en vurdering – ud fra andre hensyn end dem som §§ 10 – 11 og § 15, stk. 1 skal tilgodese – af indretningen af portosystemet.

Hertil kommer at et brev efter de gældende bestemmelser (fastsat af Post Danmark) f.eks. kan veje op til 2 kg, have en længde på op til 60 cm og længde+bredde+tykkelse på op til 90 cm, eller være en rulle eller en stang med en længde på højst 90 cm og længde+(højde/diameter X 2) på op til 104 cm.

Med en sådan mulighed for vægt og størrelse vil også andre postforsendelser end pakker (breve, ekspresforsendelser og kurerpost) kunne indeholde varer og derfor er der behov for en udtrykkelig hjemmel til at myndighederne kan åbne disse for at kunne kontrollere de varer, som de indeholder. Indholdet vil f.eks. kunne være våben, narkotika, sprængstoffer, farlige kemikalier, sygdomsfremkaldende stoffer, udryddelsestruede dyr og planter, varemærkeforfalskede varer samt told-, og afgiftspligtige varer m.v.

På den baggrund foreslås bestemmelsen i § 15, stk. 1, udvidet så den kommer til at omfatte eftersøgning og kontrol af alle postforsendelser.

Som en altovervejende hovedregel vil brevene kun blive åbnet, såfremt der på grund af størrelsen eller efter røntgenundersøgelse eller efter narko- eller sprængstofhundes markering eller efter andre tekniske undersøgelser er indikationer af, at disse postforsendelser indeholder varer. Der vil så ske en kontrol af om varerne er told- og afgiftspligtige eller om der er tale om indførselsforbudte varer.

Opstår der før eller efter åbningen en rimelig begrundet mistanke om, at der er begået et strafbart forhold, vil politiet blive tilkaldt og eftersøgning/kontrol vil da blive foretaget efter retspløjelovens regler.

Baggrunden for at også breve, der ikke er forsynet med en "angivelse" eller en mærkat, der oplyser, at brevet er ledsaget af en tolddeklaration, skal kunne åbnes uden retskendelse, er at der som følge af de betingelser, som opstilles i § 15, stk. 1, for at der kan foretages kontrol, reelt ikke vil være noget for retten at prøve. Domstolen ville således blot skulle tage stilling til om der er tale om rette myndighed og om indgrebet sker overfor en genstand, der er omfattet af § 15, stk. 1.

Hertil kommer at indhentelse af retskendelse i givet fald vil medføre væsentlig forsinkelse i leverance af postforsendelserne til stor ulempe for både modtagere og transportører. Firmaer som leverer postforsendelser, herunder ekspresforsendelser og kurerpost er firmaer, der ofte konkurrerer på leveringstid og garanterer afsenderen, at forsendelsen er fremme inden en vis tid.

Endeligt kan det oplyses, at der i dag åbnes ca. 80.000 pakker om året, dels fordi angivelse af pakkerens indhold er mangelfuldt udfyldt og dels for at kontrollere, at der er sket korrekt angivelse af indholdet eller om postforsendelsen indeholder indførselsforbudte varer. Et krav om retskendelse ville på den baggrund være særdeles ressourcekrævende for myndighederne, herunder for domstolene.

#### Til nr. 11

Der er foreslået en sproglig og redaktionel ændring af den gældende bestemmelses stk. 1. Dette er en sproglig konsekvens af, at udtrykket "uberigtigede varer" foreslås ændret til "varer for hvilke, der ikke er betalt told eller afgifter", jf. bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 2.

For så vidt angår udtrykket "fly" skal det bemærkes, at udtrykket i denne lov ikke alene omfatter flyvemaskiner, men alle typer af luftfartøjer, herunder svævefly.

Det er i den gældende toldlovs § 19, stk. 2, fastsat, at skibe skal stoppe op på de statslige told- og skattemyndigheders forlangende. Tilsvarende er det fastsat i toldlovens § 23, stk. 3, at personer, som indrejser i eller udrejser fra andre EU-lande eller tredjelande, skal standse op for kontrol, når de statslige told- og skattemyndigheder forlanger det.

En bestemmelse om, at lastbiler i trafik mellem det danske toldområde og tredjelande ved indpassage i og udpassage fra det danske toldområde uopfordret skal standse op for kontrol, og skal i toldområdet i øvrigt standse op for kontrol på de statslige told- og skattemyndigheders forlangende, fandtes i § 9, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 467 af 15. juni 1999 om toldbehand-