

Organisation	Bemærkninger til forslaget - Høringssvar	Kommentarer til høringssvar
	<p>Der rejses spørgsmål om hvilken slags dokumentation, der skal kunne forlanges vedrørende passagerernes bagage, jf. forslaget § 1, nr. 12. Finder i øvrigt, at yderligere dokumentation fra flyselskaberne vil være en uacceptabel administrativ belastning for branchen.</p> <p>Gør også opmærksom på, at lønindeholdelse er en administrativ byrde for virksomhederne, og henviser i øvrigt til Finansministeriets regelforenklingskatalog, forslag 103 om lønindeholdelse.</p>	<p>De statslige told- og skattemyndigheders behov for oplysninger om passagerers bagage skal ses i lyset af begivenhederne den 11. september og ønsket om en styrkelse af bekæmpelse af terrorisme.</p> <p>Bestemmelsen om lønindeholdelse er ikke ny. De generelle bestemmelser om lønindeholdelse er fastsat i lov nr. 169 af 15. marts 2000 om opkrævning af skatter og afgifter, og spørgsmålet vurderes i øvrigt i Skatteministeriet.</p>
Dansk Skibshandlerforening	Foreslår, at proviantering og besætningsskift også kan foregå andre steder end i toldhavne.	Bemærkningerne til lovforslaget er udbygget på dette punkt.
Dansk Skibsmæglerforening	Der er i høringssvaret stillet enkelte opklarende spørgsmål.	Foreningen har fået svar på de stillede spørgsmål.
Dansk Transport og Logistik	Ingen bemærkninger	
Foreningen Registrerede Revisorer	Ingen bemærkninger	
Foreningen af Statsautoriserede Revisorer	Giver udtryk for ønsket om en samlet revision af toldloven.	
Sammenslutningen af Danske Havne	Frygter, at lovforslaget vil resultere i færre toldhavne på grund af færre kontrolressourcer i ToldSkat og evt. øgede krav til de faciliteter, der stilles til rådighed af havnene.	Tilkendegivet i forbindelse med drøftelserne med organisationen, at det ville være usagligt at lade antallet af toldhavne afhænge af ToldSkats ressourcesituation.
Tobaksindustrien	<p>Beklager, at der ikke er lagt op til at afsætte de fornødne ressourcer til kontrol.</p> <p>Gør i øvrigt opmærksom på, at afgiftsnedsættelse for cigaretter pr. 1. oktober 2003 ikke vil give anledning til at Skandinavisk Tobakskompagni A/S-koncernen øger medarbejderstaben.</p>	Lovforslaget har været drøftet med organisationen.