

F. t. l. vedr. toldloven og af visse afgiftslove

Organisation	Bemærkninger til forslaget - Høringssvar	Kommentarer til høringssvar
Advokatrådet	Ingen bemærkninger	
Danmarks Rederiforening	Ingen bemærkninger	
Danmarks Rejsebureau Forening	<p>Påpeger, at det er en forudsætning, at ændringsforslaget ikke medfører yderligere gener og forsinkelser for rejsende. Finder det betænkeligt, hvis turistbusser er omfattet af bestemmelsen i § 16, stk. 2, om at køretøjer, der anvendes erhvervs-mæssigt, uopfordret skal standse op for toldkontrol.</p> <p>Anfører desuden, at beløbsgrænsen på 15.000 euro er sat for lavt, hvis den også omfatter erhvervsdrivende.</p>	<p>Det er udbygget i bemærkningerne, at bestemmelsen i § 16, stk. 2, hovedsagelig vil finde anvendelse på køretøjer, der anvendes til erhvervs-mæssig transport af varer, og at turistbusser typisk vil være omfattet af bestemmelsen i § 16, stk. 3, om at køretøjer skal standse op på forlangende.</p> <p>Beløbsgrænsen, der også omfatter erhvervsdrivende, er fastsat i lov nr. 387 af 6. juni 2002, og svarer til beløbsgrænsen i lov nr. 348 af 9. juni 1993 om forebyggende foranstaltninger mod hvidvaskning af penge.</p>
Dansk Handel & Service	<p>Anfører, at de vejledende mængder i cirkulationsdirektivet er for høje, og at man fra dansk side bør arbejde for en undtagelse.</p> <p>Anfører også, at det er positivt, at der skal ske kontrol med alle postforsendelser med varer.</p> <p>Finder, at det er afgørende at fastholde de nødvendige ressourcer til kontrolopgaven, hvis den skal have effekt. Finder i øvrigt, at det er helt naturligt for at kunne gennemføre en effektiv kontrol af indførsel af varer til eget brug, at der ikke kræves retskendelse til undersøgelse i befordringsmidler.</p>	<p>De vejledende mængder er fastsat i Rådets direktiv 92/12 (cirkulationsdirektivet). En ændring af de vejledende mængder kræver et forslag fra EU-Kommissionen.</p>
Dansk Industri	<p>Påpeger vigtigheden af, at Told-Skat i forvaltningen af deres kontrolbeføjelser i videst muligt omfang søger samarbejde med de involverede virksomheder og i øvrigt udviser fleksibilitet.</p>	