

stemmelse om mineralolie ikke er en del af den danske særordning.

Afgifterne for spiritus og tobak er blevet nedsat med virkning fra den 1. oktober 2003 med henblik på at imødegå en vækst i grænsehandelen som følge af 24-timers reglens ophævelse, jf. lov nr. 1063 af 17. december 2002 om ændring af visse afgiftslove. Det er dog vurderingen, at det danske punktafgiftsområde uanset afgiftsned sættelserne kan komme under pres. For at begrænse et eventuelt pres skønnes der at være et fortsat behov for kontrol af personer, der indrejser i Danmark fra andre EU-lande, herunder også fra de nye EU-lande.

Det er derfor foreslået, at de statslige told- og skattemyndigheder får hjemmel til at kontrollere og opkræve afgift af spiritus og tobak, der - efter de statslige told- og skattemyndigheders vurdering - ikke indføres til eget brug. Denne kontrol vil kunne ske i direkte forbindelse med grænsepassagen og inde i landet.

I tilslutning hertil er det foreslået, at de statslige told- og skattemyndigheder får hjemmel til at kontrollere og opkræve afgift af andre punktafgiftspligtige varer, der efter de statslige told- og skattemyndigheders vurdering må anses for at skulle anvendes erhvervsmæssigt. Denne hjemmel vil blive brugt til at dæmme op for en stigende indførsel af bl.a. colaer, der indføres erhvervsmæssigt med henblik på videresalg i f.eks. kiosker.

10 nye lande bliver medlemmer af EU den 1. maj 2004. Ved indrejse fra flere nye medlemslande vil det imidlertid - som en overgangsordning - gælde, at der højst kan medtages 200 cigaretter. Endvidere gælder der en særlig regel for indførsel af røgtobak m.v. fra enkelte af de nye medlemslande. For indførsel af andre varer, herunder spiritus, gælder de samme regler som ved indførsel fra de øvrige "gamle" EU-lande, dvs. at varerne kan indføres afgiftsfrit uden mængdemæssige begrænsninger, forudsat at varerne ikke indføres med henblik på videresalg. Der er foreslået indsat en hjemmel til kontrol af den omhandlede indførsel af tobaksvarer, samt til at opkræve punktafgifter.

Ved indrejse fra lande uden for EU må der højst indføres 1 l spiritus eller 2 liter hedvin og 200 cigaretter eller 250 g røgtobak eller 100 cigarillos eller 50 cigarer. Herudover gælder en række mængdemæssige begrænsninger for bordvin, parfume og toiletvand samt kaffe og te. Efter den 1. januar 2004 gælder 24-timers reglen imidlertid heller ikke i forbindelse med tredjelands rejsende, dvs. personer, der indrejser fra lande uden for EU. Dette vurderes dog kun at få mindre betydning. Endvidere må disse rejsende kun medtage "andre varer" (dvs. varer, der ikke er omfattet af

mængdemæssige begrænsninger) til en værdi, der ikke overstiger 1.350 kr.

#### *Sikkerhedskontrol, herunder især om kontrol med containere*

På baggrund af begivenhederne den 11. september 2001 er der på verdensplan taget flere initiativer i den globale kamp mod terrorisme. En række af disse initiativer vedrører toldmyndighedernes arbejde, herunder især toldmyndighedernes kontrol med eksporten.

Traditionelt er der lagt vægt på kontrollen med indførslen af varer, for derved at sikre, at indførslen sker i overensstemmelse med toldreglerne, bl.a. for at sikre toldindtægterne (som tilfalder EU). Men i lyset af de initiativer, der er taget efter den 11. september, er der nu opstået et behov for i højere grad at lægge vægt på eksportkontrollen. En øget eksportkontrol vil på denne måde være med til at beskytte den danske eksport mod forsinkelser, der ellers kunne opstå i forbindelse med indfortoldningen af varer i tredjeland.

Blandt de initiativer, der er taget som følge af den 11. september, og som vedrører toldmyndighederne, kan især nævnes det såkaldte "Container Security Initiative" (CSI), der har til formål at stramme sikkerheden vedrørende containere. Dette initiativ er taget af USA og retter sig mod eksport til USA. USA nærer bekymring for, at der i containere med eksportvarer befinder sig eksplosiver eller biologiske stoffer m.v., som kan anvendes til terrorhandling. Derfor ønsker USA oplysninger om alle forsendelser, der skal til eller er i transit til amerikanske havne, 24 timer før de lastes på et skib i afgangshavnen. Der er i øjeblikket forhandlinger mellem EU og USA om en ændring af en eksisterende toldaftale for at sikre, at sikkerhedsaspekterne integreres i al kontrol på grundlag af gældende toldteknikker og toldprocedurer for den legale handel. Folketingets Europaudvalg fik den 14. marts 2003 forelagt et forslag til Rådets afgørelse om at bemyndige Kommissionen til at føre de omhandlede forhandlinger, som herefter blev vedtaget på udenrigsministermødet (almindelige og generelle anliggender) den 18. marts 2003. En række EU-havne har allerede indgået aftaler med USA om stationering af amerikanske toldembedsmænd med henblik på at få oplysninger om forsendelser, der skal til amerikanske havne, 24 timer inden skibet lastes i EU's afgangshavn. Praktisk taget hele den danske eksport til USA går via de EU-havne, der har indgået aftaler med USA.

Derudover har Verdenstoldorganisationen (WCO) taget initiativ til udarbejdelse af retningslinier for samarbejdsarrangementer mellem toldmyndigheder og erhvervslivet, med henblik på at forøge sikkerhe-