

6. Efter § 11 indsættes:

”§ 11 a. De statslige told- og skattemyndigheder opkræver punktafgift af tobaksvarer, som rejsende medfører i en mængde ud over den, der kan indføres afgiftsfrit ved indrejse i det danske toldområde fra Estland, Letland, Litauen, Polen, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet og Ungarn. Myndighederne foretager den fornødne kontrol hermed.

*Stk. 2.* Tobaksvarer, som rejsende indfører i en mængde ud over den, der kan indføres afgiftsfrit, skal angives til de statslige told- og skattemyndigheder ved indrejse i det danske toldområde fra et af de i stk. 1 nævnte lande.

*Stk. 3.* Skatteministeren kan fastsætte regler om anvendelsesområdet for stk. 1 og 2, samt regler, der ophæver bestemmelserne.”

7. § 12 ophæves.

8. I § 14, stk. 2 og 3, ændres ”sættes under toldlukke” til: ”forsegles”.

9. I § 14, stk. 4, ændres ”toldlukke” til: ”forsegling”.

10. § 15, stk. 1, affattes således:

”De statslige told- og skattemyndigheder kan med henblik på eftersøgning og kontrol af varer uden retskendelse færdes uhindret overalt langs kyster, i havne, i lufthavne, på landingssteder, i transportcentre, i tog, på jernbanearealer, og på veje hvortil der er offentlig adgang. Der kan på de nævnte steder foretages eftersøgning og kontrol af varer i postforsendelser, i pakhuse, i containere, i befordringsmidler og i andre midlertidige eller permanente steder, som kan anvendes til opbevaring af varer m.v.”.

11. § 16, stk. 1, ophæves, og i stedet indsættes:

”Fly og skibe i det danske toldområde og andre befordringsmidler i trafik mellem det danske toldområde og tredjelande er undergivet de statslige told- og skattemyndigheders tilsyn og kontrol. Befordringsmidler, der transporterer varer, for hvilke der ikke er betalt told eller afgifter, er også undergivet de statslige told- og skattemyndigheders kontrol. De statslige told- og skattemyndigheder har ret til overalt i disse befordringsmidler og uden retskendelse at foretage de undersøgelser, der er nødvendige for kontrollens udøvelse.

*Stk. 2.* Køretøjer, der anvendes erhvervsmæssigt i trafik mellem det danske toldområde og

tredjelande, skal ved ind- og udkørsel af det danske toldområde uopfordret standse op for kontrol.

*Stk. 3.* Alle køretøjer i trafik mellem det danske toldområde og tredjelande skal ved ind- og udkørsel af det danske toldområde standse op for kontrol, når de statslige told- og skattemyndigheder forlanger det. Endvidere skal alle køretøjer i trafik mellem det danske toldområde og EU's toldområde standse op for kontrol, når de statslige told- og skattemyndigheder forlanger det.

*Stk. 4.* Skibe skal på de statslige told- og skattemyndigheders forlangende stoppe op.”

*Stk. 2* bliver herefter stk. 5.

12. § 17 affattes således:

”Virksomheder, der driver trafik med fly og skibe, eller befordringsmidlets fører har pligt til at give og dokumentere de oplysninger, der er nødvendige for kontrollens udøvelse, herunder oplysninger om befordringsmiddel, besætning, passagerer og disses registrerede bagage samt ladning, samt til at påvise og åbne eller afdække alle adgange til lasten, rum og gemmer. De statslige told- og skattemyndigheder kan uden retskendelse forlange påvisning, åbning eller afdækning af disse adgange.

*Stk. 2.* Skatteministeren kan med samtykke fra trafikministeren bestemme, at havnemyndigheder og lufthavnsmyndigheder skal underrette de statslige told- og skattemyndigheder om de oplysninger, som myndighederne er i besiddelse af i forbindelse med skibes og flys ankomst og afgang.

*Stk. 3.* Virksomheder, der stiller faciliteter til rådighed for de i stk. 1 nævnte virksomheder, har pligt til at stille samtlige de i stk. 1 nævnte oplysninger om skibes og flys ankomst og afgang, samt om besætnings og passagerers identitet, som de er i besiddelse af, til rådighed for de statslige told- og skattemyndigheder efter disses anvisninger.

*Stk. 4.* Skatteministeren kan fastsætte nærmere regler om hvilke oplysninger, der er nødvendige i henhold til stk. 1.”

13. § 19 affattes således:

”Fly, der medbringer uberigtigede varer, må kun lande i og afgang fra lufthavne, der er godkendt af de statslige told- og skattemyndigheder (toldlufthavne). Skatteministeren kan i særlige tilfælde dispensere herfra. Losning og lastning af varer samt landsætning og ombordtagning af