

## 9. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser / mindre udgifter	Negative konsekvenser / merudgifter
Økonomiske og administrative konsekvenser for staten	Budgetforbedring på ca. 5 mio. kr.	Ingen
Økonomiske og administrative konsekvenser for amtskommuner og kommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Stigning i rederibidraget på samlet ca. 5 mio.kr.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Med den foreslåede ændring af sygesikringslovens § 21, stk. 3, bestemmes, at rederibidraget fremover skal dække statens udgifter til sygesikring for søfarende forhyret på dansk skib i udenrigsfart fuldt ud. Efter den gældende bestemmelse opkræves rederibidrag til delvis dækning af udgifterne. Beregningen af bidrag vil blive fastlagt ved ændring af bekendtgørelse nr.

816 af 14. september 1994 om rederiers bidrag til sygesikring for søfarende.

*Til § 2*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2004.

*Til § 3*

Loven gælder ikke for Færøerne eller Grønland.