

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets hovedindhold

Ifølge § 21, stk. 3, i lov om offentlig sygesikring betaler rederne (ejerne) et bidrag på 100 kr. årligt for hver søfarende i udenrigsfart til delvis dækning af udgifterne til sygesikringsudgifter til søfarende. Beløbet reguleres i henhold til lovens § 28, stk. 2, af indenrigs- og sundhedsministeren efter indhentet erklæring fra vedkommende rederorganisationer under hensyn til indtrufne ændringer i udgifterne.

Beløbet er fastsat i bekendtgørelse nr. 816 af 14. september 1994 om rederiers bidrag til sygesikring for søfarende. Rederne betaler herefter et fast beløb på 504 kr. årligt, pr. søfarende i udenrigsfart, svarende til 1,40 kr. pr. hyredag. Beløbet blev fastsat i 1992 og skulle ifølge aftale med rederne i 1989 dække ca. 25 % af sygesikringsudgifterne. I 2002 har rederibidraget været på 2,6 mio. kr. og således dækket godt 37 % af statens udgifter, som var godt 7 mio. kr.

Med lovforslaget bestemmes det, at rederibidraget skal forhøjes, således at det dækker alle udgifterne til sygesikring af søfarende, der er forhyret på dansk skib i udenrigsfart. På baggrund af regnskabstal for 2002 og de forventede udgifter i 2003 skønnes det, at rederibidraget skal hæves fra 504 kr. til ca. 1400 kr.

2. Lovforslagets baggrund

Lovforslaget er et led i regeringens politik om at reducere direkte erhvervstilskud. I stedet for tilskud skal satses på generel bedring af erhvervslivets rammevilkår.

Der tilsigtes ingen ændring i ydelseernes omfang.

Lovforslaget i sin nuværende form udelukker ikke, at regeringen på et senere tidspunkt kan vende tilbage med et forslag om en egentlig privatisering af ordningen.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget vil indebære en stigning i statens indtægter på ca. 5 mio. kr. Sygesikring for søfarende administreres af Søfartsstyrelsen, som fortsat skal varetage denne opgave. Der er således ikke administrative konsekvenser for det offentlige.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Rederibidraget forventes at stige med samlet ca. 5 mio. kr. svarende til en årlig stigning på ca. 900 kr. pr. søfarende forhyret på dansk skib i udenrigsfart.

6. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

7. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

8. Hørte myndigheder og organisationer

Lovforslaget har forud for fremsættelsen været i høring hos Søfartsstyrelsen, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Hovedstadens Sygehusfællesskab, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Rederiforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Sø- og Restaurationsforening, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, HK/Service, Landsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre Skibe, Restaurations-Branchens Forbund, Specialarbejderforbundet i Danmark, Søfartens Ledere, Sømændenes Forbund, Ulykkesforsikringsforbundet for Dansk Søfart.