

loven. Det foreslås derfor, at 1954-loven ophæves som led i regeringens regelforenklingsinitiativer. Lovforslaget indebærer, at de målebrev, der er udstedt efter loven for en række ældre skibe, fortsat bevarer deres gyldighed, indtil der eventuelt skal foretages fornyet måling efter 1977-lovens regler.

Til § 8

Efter lovforslagets § 7, stk. 1, fastsættes lovens ikrafttræden af ministeren. Baggrunden herfor er, at det er nødvendigt at gennemføre en række bestemmelser administrativt, herunder foretage høring af erhvervet, samt gennemføre udnævnelsen af medlemmer, inden Ankenævnet for Søfartsforhold kan træde i kraft. Med bestemmelsen undgås det, at de eksisterende nævn nedlægges, før Ankenævnet for Søfartsforhold kan nedsættes. Efter stk. 2 er fastsat, at sager, som ved lovens ikrafttræden er modtaget til behandling i Tilbageholdelsesnævnet eller Besætningsnævnet, skal færdigbehandles af disse nævn efter de hidtil gældende regler. Herved sikres, at de sager, der er modtaget, behandles af det nævn, hvortil klagen for-

melt er fremsendt og efter de for disse nævn gældende regler.

Det foreslås i § 8, stk. 3, at målebrev, der er udstedt i medfør af lov om måling af skibe, og som er gyldige på det tidspunkt, hvor lovforslaget træder i kraft, bevarer deres gyldighed, medmindre der foretages sådanne ombygninger eller ændringer af skibet, at der i medfør af § 8 i lov om skibsmåling skal foretages ommåling.

Til § 9

Bestemmelsen indebærer, at ændringsloven ikke gælder for Færøerne og Grønland. De forhold, som loven omfatter, er færøske særanliggender, men er rigs-anliggender for så vidt angår Grønland.

Det foreslås derfor, at lovforslaget ved kongelig anordning kan sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

Et udkast til en anordning om ikrafttræden af loven for Grønland vil blive forelagt det grønlandske hjemmestyre efter lovens ikrafttræden.