

ler nautisk sagkundskab, udpeges efter indstilling fra erhvervets parter. Formanden udpeger efter den enkelte sags beskaffenhed fire medlemmer, der skal deltage i behandling af sagen. I visse tilfælde udpeges kun to medlemmer. De søfarendes og redernes organisationer skal være ligeligt repræsenteret.

Tilbageholdelsesnævnet behandler klager over Søfartsstyrelsens beslutninger om tilbageholdelse af skibe og forbud imod anløb af dansk havn. Endvidere behandler nævnet klager over afgørelser om forbud eller påbud udstedt i medfør af §§ 43 eller 43 a, stk. 1 eller stk. 2, jf. § 51, stk. 4, i lov om beskyttelse af havmiljøet. Nævnet har inden for det seneste års tid behandlet to sager.

Det foreslås, at bestemmelserne om det nye Ankenævn for Søfartsforhold fastsættes i lov om sikkerhed til søs. Det foreslås endvidere i *stk. 1*, at det nye ankenævn skal behandle sager inden for de tre hidtidige nævns kompetenceområder. Der er således ikke lagt op til en udvidelse af nævnets kompetenceområde. Antallet af sager ved de tre nævn ligger årligt på under 25 sager i alt og har det seneste års tid været på 15 sager. Det tyder på, at det reelle behov for administrativ prøvelse ikke er stort. Forslaget åbner dog i *stk. 2* mulighed for, at økonomi- og erhvervsministeren kan henlægge yderligere klagesager til nævnet, såfremt der efterfølgende måtte vise sig særligt behov for dette.

Det foreslås i *stk. 3*, at det nye ankenævns afgørelser ikke kan indbringes for anden administrativ myndighed. Det svarer til de hidtil gældende regler for afgørelser, der træffes i henholdsvis Tilbageholdelsesnævnet, Besætningsnævnet og Helbreds-nævnet for Søfarende og Fiskere. Nævnets afgørelser kan som hidtil indbringes for domstolene.

Det nye ankenævn foreslås i *stk. 4* sammensat af en formand, der skal være dommer, samt et antal sagkyndige medlemmer. Det forudsættes tillige, at stedfortræderen for formanden er dommer. Da nævnet som klageinstans skal behandle sager, som har indgribende betydning for de berørte, foreslås det at fortsætte den hidtidige ordning med en dommer som formand for nævnet. Det er dog ikke fundet nødvendigt at stille krav om, at formanden skal være landsretsdommer. De sagkyndige medlemmer skal have kendskab til søfartsforhold, herunder tekniske, nautiske eller søfartsmedicinske forhold. Derved sikres den nødvendige sagkundskab inden for nævnets kompetenceområder. Der vil blive fastsat bestemmelser om udpegningen af medlemmer til nævnet, der sikrer, at den nødvendige sagkundskab i nævnet er til stede, og at organisatio-

nerne på søfartsområdet i lighed med andre råd og nævn på søfartsområdet, f.eks. Skibstilsynsrådet, sikres en passende adgang til at indstille medlemmer. Der vil blive taget højde for, at det vil kunne være nødvendigt for de enkelte organisationer at indstille flere medlemmer for at tilvejebringe den nødvendige sagkundskab. Det vil endvidere blive sikret, at nævnet har en sådan fleksibilitet, at det kan træde sammen med kort varsel. Det kan særligt være relevant i sager om f.eks. tilbageholdelse, idet tilbageholdelsen af et skib kan være særdeles omkostningskrævende for rederiet.

I *stk. 5*, foreslås det, at formanden og nævnets medlemmer samt stedfortræderen for formanden udnævnes af økonomi- og erhvervsministeren for en periode af 4 år med mulighed for genudnævnelse. Der er ikke i reglerne for de nuværende tre nævn fastsat regler om faste udnævnelsesperioder. Det findes imidlertid hensigtsmæssigt, i lighed med hvad der gælder for en række andre nævn, at fastsætte en 4-årig udnævnelsesperiode for at sikre mulighed for løbende fornyelse af nævnet.

Det foreslås i *stk. 6*, at formanden efter regler fastsat af økonomi- og erhvervsministeren skal træffe afgørelse om nævnets sammensætning afhængig af, hvilken sag der skal behandles. Baggrunden for bestemmelsen er, at der er stor forskel på den faglige ekspertise, der er nødvendig for behandlingen af de enkelte sager. Det er endvidere hensigten administrativt, jf. *stk. 7*, at fastsætte regler om, at formanden ved afgørelsen om sammensætning af nævnet i de konkrete sager bl.a. skal tage hensyn til, at de nævnsmedlemmer, der udpeges til behandlingen af den konkrete sag, besidder den nødvendige sagkundskab. Formanden skal ligeledes ved udpegelsen af medlemmer tage hensyn til behovet for, at nævnet kan træde sammen hurtigt. Det vil endvidere blive fastsat i en bekendtgørelse, på hvilke sagsområder nævnet skal være sammensat med en ligelig repræsentation af medlemmer indstillet af henholdsvis de søfarendes og redernes organisationer; dette forudsættes dog ikke at ske i videre omfang end i dag.

Det vil endvidere i bekendtgørelsen blive fastsat, at formanden for nævnet får bemyndigelse til konkret i den enkelte sag at træffe beslutning om, hvorvidt en klage skal have opsættende virkning. Samtlige nævnsmedlemmer underrettes om nævnets afgørelser. Oplysninger om fortrolige forhold, herunder personfølsomme oplysninger vil nævnsmedlemmerne skulle behandle i overensstemmelse med de almindelige bestemmelser om tavshedspligt for fortrolige oplysninger. De nærmere regler om sammensætningen af nævnet m.v. fastsættes efter høring af søfartserhvervet.