

lettelse i forbindelse med Søfartsstyrelsens sekretariatsbistand til de tre nævn. Lovforslaget forventes ikke i øvrigt at have økonomiske eller administrative konsekvenser for staten, kommuner eller amtskommuner.

4) Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget indeholder ingen økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. Lovforslaget medfører, at dykkerskolerne fremover har administrationen med at udstede eksamensbeviserne, men forslaget har i øvrigt ingen administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, som har vurderet, at forslaget ikke indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet på samfundsniveau eller pr. virksomhed i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

5) Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

6) Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.

7) Høring

Et udkast til lovforslaget har været i høring hos: Advokatrådet, Amtsrådsforeningen i Danmark, Beredskabsstyrelsen, Beskæftigelsesministeriet, Bilfærgernes Rederiforening, Brancheforeningen for Dykkermateriel, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Rederiforening, Dansk Dykkerforening, Danske Maritime, Dansk Sportsdykker Forbund, Dansk Sø-Restaurations Forening, Domstolsstyrelsen, Dykkerfirmaernes Brancheforening, Den Marinearkæologiske Referencegruppe, Entreprenørforeningen, Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, Erhvervsuddannelsescenter Midt, Falck, Færvandsvæsenet, Finansministeriet, Fiskeriets Arbejds miljøråd, Fiskernes Forbund, Forbund-

det af Offentligt Ansatte, Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere, Foreningen af Kommunale Beredskabschefer, Foreningen af Danske Privathavne, Forsvarskommandoen, Forsvarsministeriet, Frederiksberg kommune, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Færøernes Landsstyre, Grønlands Hjemmestyre, Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Landsorganisationen i Danmark, Ligestillingsafdelingen, Maskinmestrenes Forening, Metal-Søfart, Miljøministeriet, Miljøstyrelsen, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, North Sea Operators Committee-Denmark, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Rederiet A.P. Møller, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe, RestaurationsBranchens Forbund, Rigsombudsmanden i Grønland, Sammenslutningen af Danske Havne, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Specialarbejderforbundet i Danmark, Statsansattes Kartel, Statsministeriet, Statstjenestemændenes Centralorganisation II, Sundhedsstyrelsen, Søfartens Arbejds miljøråd, Søfartens Ledere – Dansk Navigatorforening, Sømandenes Forbund, Søværnet, Søværnets Teknikskole – Dykkerkursus, Trafikministeriet og Transporterhvervets UddannelsesRåd.

Da lovforslaget også omfatter en ændring af havmiljøloven, har det tillige været forelagt for følgende: Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Centralorganisationen af Industriansatte i Danmark, Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Sportsfiskeforbund, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Industri, Dansk Ornitologisk Forening, Dansk Sejlunion, Dansk Transport og Logistik, Forbrugerrådet, Energistyrelsen, Friluftsrådet, Greenpeace Danmark, Ingeniørforeningen i Danmark, Kulturarvsstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøklagenævnet, Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling, Mærsk olie og Gas A/S, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Rådet for Større Badesikkerhed, Skov- og Naturstyrelsen, Told- og Skattestyrelsen, Udenrigsministeriet og Verdensnaturfonden.