

Til lovforslag nr. L 12. Skriftlig fremsættelse (8. oktober 2003)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen) :

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af søloven (Oprettelse af Den Supplerende Fond for Olieskadeerstatning)

(Lovforslag nr. L 12).

De seneste års olietankskibsulykker, såsom PRESTIGE ved den spanske kyst, ERIKA ved den franske kyst og NAKODTKA ved Japan, har rejst spørgsmål om, hvorvidt de internationale ordninger til sikring af ofre for olieforurening kan dække omkostningerne ved disse meget store uheld. Dette har medført, at man i FN's internationale søfartsorganisation – efter pres fra ikke mindst EU-landene – i maj i år har vedtaget en ny international protokol om oprettelse af en supplerende international olieskadeerstatningsfond. Hovedformålet med de nye regler er at sikre, at der er flere midler til rådighed ved forureningsuheld forårsaget af tankskibe, som transporterer svær og forurenende olie.

Danmark har spillet en aktiv rolle ved udarbejdelsen af de internationale regler, og med lovforslaget gennemføres reglerne om den supplerende fond i søloven. Lovforslaget vil gøre det muligt for Danmark at blive blandt et af de første lande i verden, som ratificerer den nye protokol. Danmark vil dermed også medvirke til, at ordningen kan træde i kraft internationalt.

Danmark har igennem længere tid deltaget i det internationale olieskadeerstatningssystem, hvor erstatningsgrænsen pr. 1 november er 200 mio. SDR. Den nye fond fører til, at den nuværende erstatningsgrænse næsten firedobles fra 200 mio. SDR (ca. 1,9 mia. kr.) til 750 mio. SDR (ca. 7,1 mia. kr.). Disse midler vil være til rådighed ved hvert enkelt uheld, forudsat at det pågældende land har tiltrådt ordningen. Ordningen kan nærmest betegnes som en "forureningsforsikring" for de lande, som vælger at være med.

Den nye fond skal træde i funktion ved helt store olieuheld, hvor skaderne overstiger 200 mio. SDR. Sådanne uheld er heldigvis sjældne, men når de sker, bør der være mulighed for at få erstatning for de indtrufne skader. Ved det typiske uheld kan der blive tale om indtægtstab i fiskeriet og turistindustrien samt omkostninger til fjernelsen af olie.

Den nye fond betales af olieimportørerne fra de lande, som tiltræder ordningen. Bidraget beregnes på baggrund af den importerede mængde olie. Det svarer til det betalingssystem, der gælder under den nuværende olieskadeerstatningsfond. Lovforslaget indeholder en skærpelse af strafammen for manglende opfyldelse af pligten til at oplyse om, hvor meget olie den enkelte har importeret.

Jeg henviser i øvrigt til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, og anbefaler forslaget til Folketingets velvillige behandling.