

regler udstedt i medfør heraf, kan økonomi- og erhvervsministeren således som tvangsmiddel pålægge de pågældende daglige eller ugentlige bøder. Der er i sølovens § 514, stk. 3, indsat en tilsvarende bestemmelse ved lov nr. 901 af 16. december 1998 om skibsregistrators mulighed for selv at pålægge tvangsbøder.

Foruden de nævnte sanktions- og pressionsmidler er der mulighed for, at en olieimportør, der ikke opfylder sin oplysningspligt, kan ifalde erstatningsansvar efter dansk rets almindelige ulovbestemte regler om erstatning uden for kontrakt.

Til § 2

Bestemmelsen indeholder en bemyndigelse til økonomi- og erhvervsministeren til at bestemme tids-

punktet for lovens ikrafttræden. Denne bemyndigelse vil ministeren benytte, når betingelserne for, at 2003-fondsprotokollen træder i kraft internationalt, er opfyldt, og fonden hermed kan træde i kraft for de ratificerende lande. Dette sker tre måneder efter, at mindst otte lande med en samlet import på mindst 450 mio. tons olie har tiltrådt protokollen.

Til § 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, som de særlige færøske eller grønlandske forhold tilsiger.