

at fremsætte forslag til en beslutning om bemyndigelse af medlemsstaterne til at tiltræde senest 3 måneder, efter at protokollen åbnes for undertegnelse den 31. juli 2003. Forslaget blev fremsat af Kommissionen den 8. september 2003.

7. Administrative konsekvenser for borgerne

Med stigningen i erstatningsgrænserne ved olieulykker får personer og virksomheder bedre mulighed for fuld dækning ved meget store olieforurenings-skader og mulighed for hurtigere udbetaling af erstatning ved andre olieforureningsuheld, da erstatningsrammen hæves. Den hurtigere udbetaling vil kunne finde sted i tilfælde, hvor der er en risiko for, at kravene fra et uheld vil overstige 1992-fondens erstatningsgrænse, forudsat at kravene ikke overstiger den supplerende fonds maksimale erstatningsgrænse. I dag er 1992-fonden i sådanne tilfælde nødt til kun at udbeta-

le en pro-rata erstatning, indtil der er sikkerhed for, at alle berettigede krav vil kunne blive dækket fuldt ud.

8. Høring

Lovforslaget er sendt i høring hos:

Amtsrådsforeningen i Danmark, Assuranceforeningen SKULD, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Rederiforening, Dansk Industri, Energistyrelsen, Finansministeriet, Færøernes Landsstyre, Grønlands Hjemmestyre, Hotel-, Restaurant- & Turisterhvervets Arbejdsgiverforening, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Miljøministeriet, Miljøstyrelsen, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Forsikring og Pension, Samarbejdsudvalget for de Gensidige Skibsforsikringer, Sammenslutningen af Danske Havne, Søfartsrådet og Sølovsudvalget.

9. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/ Mindreudgifter	Negative konsekvenser/ Merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Bedre mulighed for fuld dækning ved meget store olieforureningsuheld.	Ingen.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen.	Ingen.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Bedre mulighed for danske skadelidte for at få fuld erstatning.	Risiko for øgede omkostninger for olieimportørerne, som skal bidrage til den supplerende fond.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	Ingen.
Miljømæssige konsekvenser	Beløbsrammen til dækning af miljøskader hæves.	Ingen.
Administrative konsekvenser for borgerne	Bedre mulighed for fuld dækning ved meget store olieforurenings-skader og mulighed for hurtigere udbetaling af erstatning ved andre olieforureningsuheld, da erstatningsgrænsen hæves.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	Da protokollen indeholder jurisdiktionsbestemmelser og bestemmelser om fuldbyrdelse og anerkendelse af domme, har Fællesskabet kompetence, for så vidt angår denne del. På grund af det danske forbehold for det retlige samarbejde gælder dette dog ikke for Danmark.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Titlen på sølovens 10. kapitel ændres, således at den også omfatter 2003-fondsprotokollen, der med

dette lovforslag bliver en del af det konventionsmæssige grundlag for reglerne i kapitlet.

Til § 1, nr. 2 og 3

§ 191 indeholder en række definitioner til brug for kapitel 10 om ansvar og erstatning for olieskader. Lo-