

Til nr. 2.

Befordringsfradraget er et ligningsmæssigt fradrag. Ophæves det, tilfalder lidt over halvdelen af provenuet primærkommunerne, lidt over en fjerdedel amtskommunerne (samt Københavns og Frederiksberg Kommuner) og ca. en femtedel staten. De penge, der tilfalder primærkommunerne og staten, skal overføres til amtskommunerne via bloktilskuddet. I HUR-området skal provenuet overføres fra amtskommunerne (herunder Københavns og Frederiksberg Kommuner) til HUR.

Dette vil påvirke fordelingen mellem primærkommunerne indbyrdes og mellem amtskommunerne indbyrdes. Samtidig får amtskommunerne en ny opgave af ganske stort omfang – skatteværdien af befordringsfradraget svarer til 5-6 pct. af de samlede amtskommunale driftsudgifter.

Derfor bør omlægningen ske i forbindelse med den planlagte (men udskudte) reform af det kommunale udligningssystem. Hovedstaden er et sammenhængende trafikområde, og her skal pengene administreres af HUR.

Til nr. 3.

Amtskommunerne og HUR kan i dag ikke yde tilskud til enkeltpersoners transport mellem hjem og arbejdsplads. De skal have en sådan hjemmel. Det skal fremgå, at tilskuddet skal ydes uden vilkårlig forskelsbehandling.

Det kan overvejes, om der er behov for fra statens side at fastsætte maksimumsgrænser for tilskuddet – f.eks. svarende til skatteværdien af det nuværende befordringstilskud – eller måske en minimumsregel for, hvor kort transport der kan ydes tilskud til, f.eks. svarende til de nuværende 24 km pr. dag.

Skriftlig fremsættelse

Morten Homann (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om afskaffelse af befordringsfradraget og etablering af et fleksibelt trafiktilskud.

(Beslutningsforslag nr. B 28).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.