

fører udelukkes fra at benytte de særligt oprettede holdepladser i hhv. Kastrup og Sturup Lufthavn, medmindre de forinden er bestilt til at afhente kunder i den pågældende lufthavn?«

### Begrundelse

Taxiaftalen mellem Sverige og Danmark har medført en stærk konkurrenceforvriddning mellem de svenske og danske taxichauffører. Hvor de svenske chauffører har adgang til Danmarks største lufthavn, Kastrup, har de danske alene adgang til Sturup, der er på størrelse med Tune ved Roskilde. Aftalen er dermed af geografiske årsager som udgangspunkt til langt større gavn for de svenske taxichauffører (og dermed for den svenske betalingsbalance) end for de danske. Dette faktum forstærkes imidlertid yderligere af, at de svenske taxichauffører i vid udstrækning udnytter (og decideret overtræder) aftalen ved bl.a. at køre rene gadeture i København, tage kunder op i Kastrup Lufthavn og København og køre disse til forskellige steder i Danmark og ikke mindst at køre tomme over Øresundsbroen for at vente på holdepladserne i Kastrup og tage såvel danske som svenske (og andre) kunder op i lufthavnen til både Sverige og Danmark. Da det aldrig har været meningen med aftalen, at de svenske taxichauffører skulle overtage kørsel, der lige så vel kunne udføres af danske taxichauffører, er spørgeren af den opfattelse, at medmindre de svenske taxier på forhånd (så vidt muligt via deres bestillingskontor) er bestilt til at afhente kunder i Kastrup Lufthavn, bør de være afskåret fra at benytte de særligt oprettede holdepladser der. På samme måde skal de danske taxichauffører naturligvis afskæres fra at benytte holdepladserne i Sturup, medmindre de på forhånd er bestilt til at hente kunder der. Som følge heraf foreslår spørgeren, at ministeren tager initiativ til at få aftalen med Sverige ændret, så artikel 3, pkt. 1 b og c får følgende (eller en lignende) ordlyd – og ønsker samtidig ministerens kommentarer til dette: b) »En taxivirksomhed hjemmehørende i Sverige må i Danmark tage passagerer op ved særligt oprettede holdepladser, som er angivet i tillægsprotokollen, hvis der forinden er afgivet bestilling til det bestillingskontor, som den pågældende taxi er tilsluttet. Hvis taxien ikke er tilsluttet et bestillingskontor, skal bestillingen være afgivet til indehaveren af den pågældende taxitilladelse«, c) »En taxivirksomhed hjemmehørende i

Danmark må i Sverige tage passagerer op ved særligt oprettede holdepladser, som er angivet i tillægsprotokollen, hvis der forinden er afgivet bestilling til det bestillingskontor, som den pågældende taxi er tilsluttet. Hvis taxien ikke er tilsluttet et bestillingskontor, skal bestillingen være afgivet til indehaveren af den pågældende taxitilladelse«.

### Svar (24/9 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg kan oplyse, at taxikørsel mellem Danmark og Sverige kan udføres indenfor rammerne af Overenskomst mellem Kongeriget Danmarks regering og Kongeriget Sveriges regering om international taxikørsel på vej, der blev indgået den 3. marts 2000 og senere ændret den 17. juni 2002.

Overenskomsten om taxikørsel mellem Danmark og Sverige skal efter min opfattelse ses som en naturlig følge af regeringsaftalen af 23. marts 1991 mellem Danmark og Sverige om etableringen af den faste forbindelse over Øresund.

Jeg mener videre, at man må holde sig for øje, at hovedsigtet med overenskomsten om taxikørsel mellem Danmark og Sverige er at bidrage til en øget integration i Ørestadsregionen, hvor betjeningen af passagerer til og fra Københavns Lufthavn har en central betydning.

Jeg er naturligvis bekendt med, at overenskomsten med jævne mellemrum bliver udsat for kritik fra især dele af den storkøbenhavnske taxibranche, der navnlig har påpeget, at overenskomsten favoriserer svenske taxier på de danske taxiers bekostning.

Hertil skal jeg bemærke, at der ikke med overenskomsten er tilsigtet en ligelig fordeling af kørselsopgaverne mellem danske og svenske taxier, ligesom jeg mener, at det som følge af Københavns Lufthavns geografiske beliggenhed må være naturligt, at svenske taxier har en merandel af befordringsopgaverne med udgangspunkt i Københavns Lufthavn og i Københavnsområdet i øvrigt, som afsluttes i Sverige.

Jeg skal samtidig påpege, at en del lavpris flyselskaber i videre omfang er begyndt at benytte Sturup Lufthavn til international lufttrafik. Hvilket alt andet lige må betyde, at danske taxier på sigt vil kunne få stigende kørsel til og fra Danmark.