

henhold til Skatteministeriets lov om registreringsafgift.

Da quadricykler blev indført i forbindelse med rammedirektiv 92/61, blev det overvejet, hvorvidt denne definition skulle ændres.

Af bemærkningerne til lovforslag L 90 om ændring af færdselsloven m.m. fremgår, at direktivets definition af »quadricykler« ikke er medtaget i lovforslaget, da det er indeholdt i den eksisterende definition i færdselsloven af en bil, og da der ikke foreslås særlige anvendelsesforskrifter for disse køretøjer. Lovforslaget er vedtaget af Folketinget ved lov nr. 98 af 9. februar 1994.

Baggrunden for, at Danmark ikke ønskede at kategorisere denne type køretøjer som knallert, var en færdselssikkerhedsmæssig vurdering, idet disse køretøjer efter vurdering af Justitsministeriet, senere Trafikministeriets Færdselssikkerhedsafdeling, ikke var færdselssikkerhedsmæssige forsvarlige i trafikken som knallerter.

Disse køretøjer er meget brede, og vil derfor ikke kunne køre på cykelstien, hvor de derudover – hvis cykelstierne blev dimensioneret anderledes – ville kunne køre for hurtigt, med derefter følgende færdselssikkerhedsmæssige problemer for langsomkørende cyklister, som f.eks. børn og ældre, samt for kørestole.

Hvis de blev defineret som registreringspligtige knallerter (knallert 45) skulle de køre på vejen, men ville i så fald på grund af deres bredde være til gene for trafikken på grund af deres langsomme hastighed, hvor quadricyklerne – i modsætning til den registreringspligtige knallert – vanskeligt ville kunne overhales på grund af deres bredde.

Såfremt »quadricykler« blev kategoriseret som knallerter, ville det medføre, at der ville befinde sig mange af disse køretøjer på vejene, idet de ville være langt billigere at købe, eftersom der ikke betales registreringsafgift af knallerter. Det skal i den forbindelse bemærkes, at quadricyklerne ikke opfylder de sikkerhedskrav, der stilles til biler.

Ved at kategorisere »quadricykler« som biler opnås, at der skal betales registreringsafgift svarende til en personbil, hvilket medfører en højere indkøbspris for køretøjet. De mange år, der er forløbet siden lovforslagets vedtagelse, samt det faktum, at der så vidt Trafikministeriet er bekendt ikke er blevet registreret »quadricykler« i den periode, vidner om, at denne kategorisering har medført, at disse køretøjer ikke er indført i Danmark.

Problematikken omkring »quadricykler« og forskellen til tre-hjulede knallerter blev drøftet senest i 1999, jf. vedlagte notat, og førte til, at trafikministeren foreslog skatteministeren at indføre registreringsafgift på de trehjulede knallerter.

Samlet kan det derfor oplyses, at det er korrekt at quadricykler defineres som biler, og at dette er begrundet i færdselssikkerhedsmæssige hensyn. Hvis denne køretøjstype skulle defineres som andet, vil det kræve ændring af færdselslovens § 2, nr. 2, vedrørende definition af bil.

For så vidt angår spørgsmålet om kørsel med quadricykler uden hjelm kan det oplyses, at quadricykler ikke er omfattet af kravet i færdselslovens § 81 om lovpligtig brug af hjelm, idet bestemmelsen alene omfatter knallerter og motorcykler. Krav om brug af hjelm vil enten kræve en ændring af definitionen i § 2, nr. 2, eller en ændring af § 81. Det skal i den forbindelse bemærkes, at langt de fleste quadricykler har et lukket karrosseri som små biler, jf. vedlagte kopi af brochurer.

For så vidt angår spørgsmålet om kørsel med quadricykler på motorvej synes der at være tale om et færdselssikkerhedsmæssigt problem. Da der så vidt Trafikministeriet er bekendt ikke er registreret sådanne køretøjer i Danmark, er det et problem, der er mere af teoretisk karakter.

Det kan overvejes at ændre færdselslovens § 44, stk. 1, således at den generelle minimumshastighed på motorvej hæves til 60 km/t. Så længe undtagelserne i stk. 2-4 opretholdes skulle det efter ministeriets opfattelse ikke skabe praktiske problemer.

Til orientering kan det oplyses, at den i TV/Syd viste »quadricykel«, der af medtrafikanter meget betegnende er kaldt en »havetraktor«, typisk er beregnet til off-road-brug og ikke til brug på vej, jf. vedlagte kopi af MC-årbog 1989.«

Justitsministeriet skal tilføje, at ministeriet – under hensyn til det forventelige meget lille antal registrerede quadricykler – ikke finder anledning til på nuværende tidspunkt at ændre færdselslovens bestemmelser.

Justitsministeriet vil dog følge udviklingen med hensyn til udbredelsen af quadricykler på vejene.

En kopi af de bilag, som der refereres til i Trafikministeriets udtalelse, er samtidig med denne besvarelse sendt direkte til spørgeren.