

berettiget til det fulde rentefradrag, og i tilfælde af, at ministeren mener, at Bent Bo Christiansen og andre i samme situation burde være berettiget til det fulde rentefradrag, hvilke initiativer vil ministeren tage for at få rettet op på denne åbenlyse uretfærdighed?»

Begrundelse

Spørgeren mener, at den omtale borger i artiklen »Farvel til fradrag« i Jyllands-Posten den 8. september 2002, Bent Bo Christiansen, er udsat for en uretfærdighed, når han ikke kan blive berettiget til det fulde fradrag for renterne på et lån, som han helt og fuldt ud betaler alle renter og afdrag på. Spørgeren udbeder sig derfor ministerens holdning til problemstillingen, og eventuelt hvilke initiativer ministeren vil tage i den anledning.

Svar (1/10 02)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Jeg ser med alvor på den omtalte sag i Jyllands-posten, hvor der tilsyneladende kan stilles spørgsmål til, hvorvidt en borger har fået en korrekt vejledning vedr. reglerne om fordeling af fradrag for renteudgifter.

Borgerne skal kunne fæstne lid til de udmeldinger, som de modtager fra bl.a. de kommunale skatteforvaltninger og i den henseende planlægger jeg at fremsætte lovforslag om indføring af en ordning med bindende besked fra kommunerne på visse spørgsmål.

I nærværende spørges der til retfærdigheden bag selve regelsættet i den konkrete sag. Da der er tale om en verserende sag i klagesystemet, finder jeg det ikke rigtigt at skulle kommentere retfærdigheden ved reglerne på området.

Ad spm. nr. S 3010

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Jørn Dohrmann stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingsstidende 2001-02 (2. samling), forhandlingerne side 8684, lød således:

Til justitsministeren (26/8 02) af:

Jørn Dohrmann (FP):

»Finder ministeren det acceptabelt, at firehjulede knallerter indregistreres som biler, og at fører og medpassager kan færdes uden styrthjelm samt har adgang til kørsel på motorveje?«

Supplerende svar (8/10 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Trafikministeriet, der har oplyst følgende:

»I henhold til færdselslovens § 2, nr. 2, er en bil et motorkøretøj, der er forsynet med 4 eller flere hjul eller med bælder, valser eller med eller lignende, samt motorkøretøj på 3 hjul, hvis egenvægt overstiger 400 kg. Da en firehjulet knallerter kaldet »quadricykel« har fire hjul er den i færdselslovens forstand en bil.

Quadricykler er omfattet af definitionen i direktiv 92/61. Direktivet er et rammedirektiv, der indfører krav om EF-typegodkendelse af to- og trehjulede knallerter og motorcykler. Direktivet omhandler tillige visse firehjulede køretøjer, der betegnes som »quadricykler«:

»Lette quadricykler, som har en masse ubelastet på under 350 kg, heri ikke medregnet batteriernes masse for elektrisk drevne køretøjer, som har en konstruktivt bestemt maksimal hastighed på 45 km/h eller derunder, og som har en motor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³, hvis der er tale om en motor med styret tænding (eller med en maksimal nettoeffekt på 4 kW eller derunder, hvis der er tale om andre motortyper) sidestilles med knallerter.«

Efter definitionen skal en »let quadricykel« sidestilles med en knallerter. Dette gælder imidlertid alene de tekniske krav til køretøjet og ikke anvendelsesregler og afgiftsregler. Uanset direktivet efter sin ordlyd alene omhandler typegodkendelse og teknik, fik bl.a. Danmark dette yderligere fastslået i en rådserklæring, der lyder:

»Direktivet hindrer heller ikke medlemsstatene i at fastsætte afvigende regler inden for rammerne af deres nationale lovgivning, for eksempel vedrørende øvre/nedre aldersgrænse, afgift, kørekort osv., på grundlag af de enkelte køretøjers særlige egenskaber, som f.eks. den konstruktivt bestemte maksimale hastighed.«

Da quadricykler kategoriseres som biler, skal der betales afgift som for person- eller varebil i