

ser (Trafikministeriet for Storebæltsforbindelsen og Øresundsbro Konsortiet for Øresundsforbindelsen) på grundlag af vurderinger af markedsforhold m.v. for hver forbindelse.

Hvad angår nettoudgiften for pendling med tog har Trafikministeriet endvidere oplyst, at nettoudgiften beregnet efter de samme principper som for bilpendlere udgør 559 kr. månedligt ved pendling over Øresund og 609 kr. over Storebælt.

Spm. nr. S 3163

Til justitsministeren (5/9 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor ministeren finder det hensigtsmæssigt, at det på Rigspolitiets hjemmeside konkret oplyses, hvor i landet og på hvilke steder der dag for dag foretages automatisk fartkontrol, og hvorledes ministeren mener, at det generelt vil påvirke mulighederne for at sikre, at hastighedsgrænserne overholdes af hensyn til færdselssikkerheden, og endelig om ministeren mener, at en sådan »service« bør udstrækkes til andre offentlige kontrolområder, f.eks. skattekontrollen, og givet fald hvorfor ikke?«

Begrundelse

Der henvises til ministerens udtalelser til Dagbladet Politiken den 5. september 2002.

Svar (19/9 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Automatisk hastighedskontrol foretages i dag på de særligt ulykkesbelastede vejstrækninger og på skoleveje, veje ved plejehjem og børnehaver, på gennemfartsveje gennem mindre byer samt på strækninger, hvor der gennemføres større vejarbejder. Der er herved lagt vægt på ønsket om at højne færdselssikkerheden gennem en nedsættelse af hastigheden på netop disse særligt udsatte strækninger.

Som det er fremgået i pressen, arbejder Justitsministeriet i øjeblikket med en model, der indebærer, at der på Rigspolitiets hjemmeside på Internettet gives oplysninger om de vej-

strækninger, hvor der kan blive tale om automatisk hastighedskontrol, samt hvorfor den enkelte strækning er udvalgt.

Ved at give borgerne mulighed for at orientere sig om, hvor de farlige og særligt uheldsbelastede vejstrækninger findes – og dermed hvordan den automatiske hastighedskontrol kan foretages – skabes grundlag for, at trafikanterne, i højere grad end det er tilfældet i dag, får forståelse for nødvendigheden af at nedsætte hastigheden på netop disse strækninger.

Det er vigtigt at understrege, at der på Rigspolitiets hjemmeside kun vil blive givet oplysninger om, på hvilke strækninger der *kan* foretages automatisk hastighedskontrol. Det er således ikke tanken, at det skal fremgå, hvor og på hvilke tidspunkter der konkret foretages automatisk hastighedskontrol.

Det er samtidig vigtigt at understrege, at der – ud over den automatiske hastighedskontrol – fortsat vil blive foretaget traditionel politikontrol på hele vejnettet.

Hvordan kontrolområder under andre ministeriers ressort, som f.eks. Skatteministeriets, bør tilrettelægges, finder jeg ikke at burde udtale mig om.

Spm. nr. S 3202

Til finansministeren (10/9 02) af:

Peter Christensen (V):

»Vil ministeren beregne, hvor meget skattestoppet sparer en gennemsnitslig boligejer i ejendomsværdiskat for hvert af årene 2002 til 2005, når skønnet for den seneste konjunkturvurdering og fremskrivning til 2010 lægges til grund, og der sammenlignes med et scenarium med uændret SR-regelsæt for ejendomsværdiskatten?«

Svar (23/9 02)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Skattestoppet medfører, at der lægges et loft over det krone-beløb som boligejere betaler i ejendomsværdiskat. Ejendomsværdiskatten fastfrysas på niveauet for forskudsregistreringen for 2002 (2001-vurderingen plus 5 pct.) eller den faktiske ejendomsværdiskat for 2002, hvis denne er lavere.