

henblik på at afklare en række spørgsmål, hvorunder der blandt andet er foretaget en gennemgang af hvilke type omkostninger, der ville skulle bæres af de tyske myndigheder.

De engangsomkostninger de tyske myndigheder fandt høje, var omkostningerne til uddannelse af lokomotivførere og installering af ATC.

De samlede omkostninger til uddannelse af lokomotivførere, som Slesvig-Holsten ville skulle afholde, kendtes ikke, da udbudsmaterialet blev udarbejdet, idet disse afhænger af hvor mange nyuddannede lokomotivførere, der skulle anvendes på strækningen.

Da det i foråret 2002 stod klart, at det ville blive nødvendigt for ARRIVA at uddanne nye lokomotivførere bl.a. til varetagelsen af driften mellem Tønder og Niebüll, blev dette understreget overfor de tyske myndigheder på et møde i Trafikministeriet den 23. maj 2002.

Omkostninger til indbygning af ATC afhænger af, om operatøren medbringer nyt rullende materiel eller ønsker at anvende DSB's MR-togsæt. Endvidere afhænger eventuelle omkostninger til indbygning af ATC også af, hvilken materieltype, der skal anvendes. Da udbudsmaterialet blev udarbejdet, vidste man ikke hvilken af de to løsninger en eventuel ny operatør ville vælge. Da udbudsmaterialet blev udarbejdet, var det derfor ikke muligt at angive omkostningerne til indbygning af ATC.

---

#### Spm. nr. S 3264

Til trafikministeren (13/9 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»På hvilket grundlag kan ministeren hævde, at Tønder Kommune og Bjerringbro Kommune har været velvilligt indstillet over for Arrivas planlagte udflytning af billetsalget fra togstationerne i de pågældende byer, og hvilken dokumentation for kommunernes indstilling er ministeren i besiddelse af jf. svar på § 20-spørgsmål nr. 329?«

#### Svar (26/9 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som fremført i min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål nr. 329 den 5. september 2002, har jeg indhentet oplysninger fra ARRIVA om,

hvor man planlægger at placere billetsalgene i de tilfælde, hvor disse ikke placeres på stationerne. Af dette bidrag fremgår det, at ARRIVA har hørt borgmestrene i Tønder og Bjerringbro i spørgsmålet om udflytning af billetsalgene, og at borgmestrene er velvillig indstillede overfor forslagene.

---

#### Spm. nr. S 3265

Til forsvarsministeren (13/9 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Kan ministeren oplyse den samlede pris på opførelsen af de i alt seks radomer som er opført ved Skibsbylejren?«

#### Begrundelse

Nordjyske Stiftstidende, Hjørringudgaven, kan den 22. august 2002 oplyse, at yderligere 3 radomer nu er opført og om kort tid vil være i funktion ved siden af de 3, som allerede er opført og i funktion.

#### Svar (23/9 02)

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Prisen for et anlæg til elektronisk efterretningsindhentning er én ud af flere faktorer, hvormed anlæggets kapacitet kan vurderes. For at forhindre at fremmede efterretningstjenester skaffer sig kendskab til Forsvarets Efterretningstjenestes kapacitet, er prisen ikke offentlig tilgængelig.

---

#### Spm. nr. S 3227

Til trafikministeren (11/9 02) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren på baggrund af den igangværende diskussion redegøre for, om man agter at ændre Statens Bilinspektion til aktieselskab, og i bekræftende fald hvad vil ministeren gøre for at sikre, at bilinspektørerne fortsat er beskæftiget med at fremme færdselssikkerheden?«