

Herslev og Hornstrup er et af de projekter, der indgår i overvejelserne i forbindelse med den af regeringen bebudede plan for de kommende 10 års statslige investeringer på infrastrukturområdet.

Ad spm. nr. S 2181

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Jens Peter Vernersen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2001-02 (2. samling), forhandlingerne side 7904, lød således:

Til justitsministeren (22/5 02) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Vil ministeren oplyse, om det er retssikkerhedsmæssigt forsvarligt at foretage målinger af bilers hastighedsoverskridelser fra helikopter?«

Supplerende Svar (12/6 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Rigspolitichefen har givet et antal polititjenestemænd en særlig uddannelse som flyobservatører. I denne uddannelse indgår bl.a. indøvelse og træning i udførelse af hastighedskontrol fra en helikopter.

En hastighedskontrol fra helikopter bliver gennemført på en i forvejen udpeget fast målestrækning. Der bliver placeret en polititjenestemand i helikopteren som observatør, og på et egnet sted på den benyttede vejstrækning befinder der sig andre polititjenestemænd, det såkaldte stophold. Der er radioforbindelse mellem observatørerne og personalet i stopholdet.

Hastighedsmålingen foretages af observatøren, og når en konkret hastighedsovertrædelse er konstateret, får personalet i stopholdet via radioforbindelsen en orientering om den foretagne måling og hvilken hastighed, der er blevet målt mv. Personalet fra stopholdet må herefter bringe det pågældende køretøj til standsning, og føreren vil blive sigtet for den konkrete hastighedsovertrædelse. Vil den sigtede ikke erkende overtrædelsen, vil sagen blive indbragt for dom-

stolene, som herefter træffer den endelige afgørelse i sagen.

Det er Rigspolitichefens opfattelse, at den beskrevne målemetode er god og sikker, og at den sigtede har den samme retssikkerhed som ved andre metoder til måling af køretøjers hastigheder.

Rigspolitichefen registrerede i 2001 967 hastighedsovertrædelser ved hjælp af helikoptermålinger. Dette svarer til ca. 4,5% af de hastighedsovertrædelser, der i 2001 blev registreret af Rigspolitichefens færdselspoliti.«

Justitsministeriet kan henholde sig til det af Rigspolitichefen anførte.

Ad spm. nr. S 2179

Fra socialministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Tove Videbæk stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2001-02 (2. samling), forhandlingerne side 8074, lød således:

Til socialministeren (22/5 02) af:

Tove Videbæk (KRF):

»Har ministeren nogle officielle tal vedrørende børn under 15 år, der er ofre i voldssager og ender på landets skadestuer, og hvor mange af disse sager fra skadestuerne bliver meldt til politiet?«

Supplerende svar (2/7 02)

Socialministeren (Henriette Kjær):

Som nævnt i mit foreløbige svar omhandler spørgsmålet både Justitsministeriets og Indenrigs- og Sundhedsministeriets ressortområder og jeg har derfor bedt disse to ministerier om at bidrage til besvarelsen af spørgsmålet. De to ministerier har nu udtalt sig og spørgsmålet kan derfor besvares endeligt.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har henvist til indenrigs- og sundhedsministerens besvarelse af spørgsmål nr. 182 stillet af Retsudvalget den 16. april 2002, hvor antallet af skadestuebesøg som følge af voldshandlinger i år 2000, er registreret i forhold til børn under 15 år. Besvarelsen er vedlagt. (Ikke optrykt her). Indenrigs- og Sundhedsministeriet har yderligere oplyst, at de