

**Spm. nr. S 3008**

Til fødevareministeren (26/8 02) af:

**Kristen Touborg (SF):**

»Finder ministeren, det er tilfredsstillende, at der er gået 1½ måned før veterinærmyndighederne kunne konstatere, at der var tale om Newcastle Disease, og hvilke konsekvenser vil ministeren drage heraf?«

**Begrundelse**

Der henvises til Morgenavisen Jyllands-Posten den 22. august 2002.

**Svar (9/9 02)**

**Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):**

Jeg skal henvise til mit svar på spørgsmål nr. S 3007, hvoraf det fremgår, at Fødevaredirektoratet d. 24. juli har igangsat arbejdet med udarbejdelse af en redegørelse om hændelsesforløbet med diagnostisering af udbruddet af Newcastle disease. Der vil ikke være grundlag for at drage nogen konsekvenser før denne redegørelse foreligger og Det Veterinære Sundhedsråd har udtalt sig.

**Spm. nr. S 3115**

Til skatteministeren (3/9 02) af:

**Kristen Touborg (S):**

»Vil ministeren bekræfte, at grunden til den besvarelse af 2. september 2002, der foreligger på spørgsmål nr. S 2491, beror på, at de af spørgeren ønskede oplysninger ikke kan gives, fordi de er omfattet af tavshedspligt, sådan som det tidligere er blevet oplyst pr. telefon fra Skatteministeriet?«

**Svar (18/9 02)**

**Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):**

Efter en revurdering af spørgsmålet om tavshedspligt kan jeg i det hele henvise til mit svar af 30. august 2002 på spørgsmål 2491, dvs. at der mig bekendt ikke er godkendt skattemæssige af-

skrivninger på bygninger, der indgår i sale-and-lease-backaftaler med Farum Kommune.

**Spm. nr. S 3147**

Til trafikministeren (4/9 02) af:

**Jan Trøjborg (S):**

»Er ministeren enig i behovet for en udvidelse af Vejle Fjord broen samt tilkørselsanlæg fra 4 spor til 6 spor?«

**Svar (11/9 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I 2001 var årsdøgntrafikken på strækningen over Vejlefjordbroen ca. 51.000 biler. Jeg er derfor enig i, at den nuværende udformning af Vejlefjordbroen og de tilstødende motorvejsstrækninger med 4 spor nærmer sig sin kapacitetsgrænse, især i spidsbelastningsperioderne.

En forøgelse af kapaciteten på broen kan ske ved at ændre på afstribningen på broen ved inddragelse af nødsporene i kørebanearealet, hvorved broen får samme 6-sporede vognbaneinddeling som f.eks. Ny Lillebæltsbro.

En ændret vognbaneinddeling på broen vil kunne komme på tale i forbindelse med en eventuel udbygning af E45 til 6 spor på strækningen mellem Herslev og Hornstrup nord og syd for broen.

**Spm. nr. S 3148**

Til trafikministeren (4/9 02) af:

**Jan Trøjborg (S):**

»Vil ministeren sikre, at der afsættes midler til en udvidelse af Vejle Fjord broens kapacitet i den af regeringen bebudede anlægsinvesteringsplan?«

**Svar (11/9 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål S 3147, idet jeg samtidig kan oplyse, at en udbygning af E45 til 6 spor på strækningen mellem