

**Svar (13/9 02)**

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Jeg kan oplyse, at retsafgifterne og deres beregning indgår som en del af Retsplejerådets overvejelser om reform af den civile retspleje. Som anført på side 74 i betænkning nr. 1401 »Reform af den civile retspleje I«, er det Retsplejerådets hensigt at vurdere retsafgifterne i sammenhæng med reglerne om sagsomkostninger, offentlig retshjælp, fri proces og retshjælpsforsikring, der alle må indgå i bedømmelsen af borgernes økonomiske muligheder for at indbringe en sag for retten.

Når Retsplejerådets endelige udtalelse foreligger, vil jeg på baggrund heraf og i lyset af de høringssvar, som den giver anledning til, vurdere, om der er grundlag for at foreslå ændringer af retsafgifterne.

**Spm. nr. S 3162**

Til justitsministeren (5/9 02) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at bødeindtægter, der opkræves på baggrund af automatisk hastighedskontrol, anvendes ubeskåret til forbedring af trafikforholdene ved skoleveje?«

**Svar (13/9 02)**

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, lægger regeringen stor vægt på, at automatisk hastighedskontrol målrettes mod »trafikale sorte pletter« og farlige strækninger, herunder bl.a. skolevejene. Formålet med ordningen er at få sænket farten på disse særligt udsatte vejstrækninger og dermed nedbragt antallet af ulykker, ikke at tjene penge til statskassen.

Samtidig gennemføres en række andre initiativer for at forbedre trafikforholdene på skolevejene. Bl.a. afvikler Trafikministeriet og Miljøstyrelsen i uge 38 kampagnen »Miljøtrafikugen,« hvor sikre skoleveje er et af de helt centrale temaer, og Trafikministeriet støtter endvidere kampagnen »Alle Børn Cykler,« som bl.a. skal medvirke til at mindske antallet af biler foran skolerne.

Spørgsmålet om at lade bødeindtægterne fra automatisk hastighedskontrol medvirke til at finansiere sådanne initiativer for trafikikkerhed har tidligere været fremme, bl.a. i Færdselssikkerhedskommissionens regi, men som bekendt er der i dag ingen direkte sammenhæng mellem bødeindtægterne og finansieringen af færdselssikkerhedsinitiativer.

Et forslag om direkte at øremærke bødeindtægterne til forbedring af trafikholdene ved skolerne vil være meget vidtgående, og det ville efter regeringens opfattelse ikke være hensigtsmæssigt at lade indsatsen for at øge færdselssikkerheden på skolevejene afhænge af størrelsen af de bødeindtægter, der kommer ind som led i den automatiske hastighedskontrol, og som jo igen beror på antallet af bilister, der overtræder færdselsloven. Jeg har derfor ingen planer om at tage et sådant initiativ.

**Spm. nr. S 3164**

Til integrationsministeren (5/9 02) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Kan ministeren oplyse, om en udlænding, der opholder sig her i landet på baggrund af et visum, og som er gift med en herboende person og samlever på dennes bopæl, kan opretholde en ansøgning om opholdstilladelse efter udlændingelovens § 9, stk. 1 (familiesammenføring), hvis ansøgeren udrejser af landet på ubestemt tid og derfor ikke længere fysisk samlever på fælles bopæl?«

**Begrundelse**

Spørgeren ønsker oplyst, om det er muligt for en ansøger om opholdstilladelse efter udlændingelovens § 9, stk. 1, at opretholde sin ansøgning, hvis ansøgeren udrejser af Danmark.

Det må gerne af besvarelsen fremgå, om længden af opholdet uden for Danmark har nogen betydning, herunder om det har nogen betydning, at ansøgerens visum er udløbet, samt om det har nogen betydning, at den herboende i mellemtiden (hvor ansøgeren opholder sig i udlandet) er fraflyttet sin bolig og tilmeldt en anden adresse.