

Begrundelse

»Dags Dato« på TV2 kunne den 11. august 2002 afsløre, at den nye pilotuddannelse i Canada er dyrere end den gamle og tilsyneladende også langt dårligere planlagt. Såvel danske elever som instruktørerne i Canada er utilfredse, ligesom også en række af Danmarks NATO-partnere mener, at uddannelsen både er for dyr og for dårlig. Der er mangel på fly til øvelserne, og banerne er ofte lukkede pga. uforudsigeligt vejr – regn, storme, sne og frostgrader under 30. Samtidig er man ikke indstillet på at arbejde i week-enderne, hvor en del af det forsømte ellers ville kunne indhentes. Resultatet er ifølge TV2, at eleverne kommer langt bagefter tidsplanen.

Spørgeren er af den opfattelse, at når alt tyder på, at uddannelsen i Canada er både dårligere og dyrere end den hidtidige, bør det danske forsvarsministerium grundigt evaluere aftalen med Canada. Samtidig ønsker spørgeren ministerens kommentar til, hvorfor Danmark har indgået en aftale for 20 år, når forudsætningerne for aftalen så hurtigt kan falde bort.

Svar (12/9 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Forsvarskommandoen har med baggrund i den aktuelle tv-udsendelse udarbejdet en redegørelse, hvoraf det bl.a. fremgår, at der har været visse indkørvanskeligheder ved opstarten af den nye jagerpilotuddannelse i Canada. Efter det oplyste følger det andet hold, der er et år henne i uddannelsen, dog tidsplanen, og det forventes, at holdet afslutter uddannelsen inden for de oprindeligt planlagte 20 måneder. Uddannelsen er således blevet justeret i forhold til de erfaringer, der er opnået med uddannelse af det første hold elever.

Beslutningen i 1998 om at deltage i det canadiske uddannelsesprogram ved NATO Flying Training in Canada (NFTC) havde baggrund i et ønske om at øge uddannelsesraten af danske jagerpiloter, ud over hvad den amerikanske jagerpilotuddannelse kunne byde på. Desuden var der et ønske om at imødegå en vis usikkerhed om fortsættelse af den fælles NATO jagerpilotuddannelse i USA efter år 2005, ligesom prisniveauet stadig er usikkert ved en eventuel fortsættelse af den amerikanske uddannelse. Det blev derfor anset for hensigtsmæssigt at sprede de danske interesser på to uddannelsessteder. I

dag uddannes der således danske jagerpiloter både i USA og i Canada.

Endelig indgik en række pris- og kvalitetsmæssige aspekter i grundlaget for den truffe beslutning om at tilslutte sig den canadiske jagerpilotuddannelse. Det er korrekt, at den canadiske uddannelse fremstår dyrere end den amerikanske jagerpilotuddannelse. De to uddannelser er imidlertid ikke umiddelbart sammenlignelige, idet dansk forsvar får mere for pengene i den noget længere og mere tidssvarende uddannelse i Canada. Samtidig opnås en besparelse på den danske typeomskoling.

Som det også er anført i Forsvarskommandoens redegørelse løber kontrakten i 20 år, hvorved der spares et betydeligt beløb i forhold til kontrakter på hhv. 15 og 10 år. Indgåelse af 20-årige kontrakter er ganske normalt, henset til de betydelige investeringer, der ligger til grund for et stort uddannelsesprogram, som det her omtalte.

Samlet set er det min vurdering, at beslutningen i 1998 om deltagelse i det canadiske uddannelsesprogram var og er hensigtsmæssig for det danske forsvar. Jeg har dog på baggrund af redegørelsen anmodet Forsvarskommandoen om at følge op på de uhensigtsmæssigheder, der har fundet sted.

Spm. nr. S 3144

Til integrationsministeren (4/9 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren gøre en aktiv og øget indsats for at sikre, at bosniske asylansøgere og personer med opholdstilladelse i Danmark fra Bosnien rejser tilbage til deres hjemland, og vil ministeren eventuelt i samarbejde med justitsministeren sikre, at politiet i øget omfang drager omsorg for, at afviste asylansøgere sendes ud af landet?«

Begrundelse

Af Fyns Amts Avis den 25. juli fremgår det, at to bosniere, der fik afslag på asyl sidste år (idet der er fred i Bosnien) stadig befinder sig i Danmark, hvor de løbende får mad og lommepenge udleveret via flygtningesystemet, og dette er ifølge Fyns Amts Avis næppe to enkeltstående tilfælde.