

urening reduceres med op imod 1250 mennesker om året.

### Svar (10/9 02)

**Indenrigs- og sundhedsministeren** (Lars Løkke Rasmussen):

Jeg har bedt Miljøstyrelsen vurdere dette spørgsmål, da Miljøstyrelsen er ansvarlig for en række projekter, bevilliget over finansloven, som frem til 2005 skal bidrage til større viden vedrørende partikelforurening, ikke mindst hvad de sundhedsskadelige effekter angår.

Miljøstyrelsen oplyser, at forskerne, der har skrevet artiklerne i Ugeskrift for Læger, er involveret i ovenstående projekter, og udgangspunktet for deres artikler er en undersøgelse iværksat af Færdselsstyrelsen og Miljøstyrelsen i 2001 (Partikelfiltre på tunge køretøjer i Danmark, faglig rapport fra Danmarks Miljøundersøgelser nr. 358.)

Ugeskriftets artikler »Helbredseffekter af trafikgenererede ultrafine partikler« og »Helbredseffekt af partikulær luftforurening i Danmark – et forsøg på kvantificering« vurderes af Miljøstyrelsen at give et godt overblik over problemstillingen og omfanget af sundhedsskader i forbindelse med partikelforureningen. Det skal dog anføres, at når der angives et tal på 5000 dødsfald, er dette tal sat i forhold til nul partikler i luften, hvilket ikke er et realistisk grundlag, idet der altid vil være et vist baggrundsniveau af partikler i luften. Tallet svarer dog forholds-mæssigt til, hvad Miljøministeriets og Sundhedsstyrelsens fælles arbejdsgruppe for udendørs luftforurening vurderede i 2000, idet man i den fælles vurdering forholdt sig til, at en 1/3 reduktion i den partikulære luftforurening i byer ville medføre en årlig reduktion i dødeligheden svarende til 1400 sparede dødsfald blandt 3,5 millioner byboere.

Det er især personer med kroniske luftvejslidelser og hjerte-karsygdomme, der er i risiko for at dø tidligere som følge af luftforureningen. I et interview i ugeskriftet vurderer professor Steffen Loft fra Københavns Universitet, at partikelforureningen som et gennemsnit nedbringer danskernes middellevetid med ½-1 år.

Når artiklen i ugeskriftet angiver, at op til 1250 dødsfald kan spares per år ved montering af partikelfiltre, må dette tal anses at bero på et

skøn med betydelig usikkerhed, idet man ved dette skøn antager, at det udelukkende er de helt små partikler (de ultrafine partikler) og deres samlede antal, der er ansvarlige for sundhedsskader. Går man i den anden grøft, hvor man kun antager, at det er partiklernes vægt, og dermed de store partikler, der er af betydning for sundhedsskader, har man beregnet sig frem til, at montering af partikelfiltre vil spare 22 dødsfald per år, idet reduktion af de ultrafine partikler så ikke vil betyde ret meget, da disse partikler intet vejer.

Artiklen om ultrafine partikler i ugeskriftet anfører imidlertid, at ny viden peger på, at det er de fine og ultrafine partikler, der er hovedansvarlige for de helbredsmæssige effekter. I Ugeskriftets lederartikel anføres således, at et mere rigtigt skøn over partikelfiltres betydning ligger nærmere de 1250 end de 22 sparede dødsfald.

Det skal nævnes at forfatterne efter indlevering af deres artikler til ugeskriftet på Færdselsstyrelsen og Miljøstyrelsens foranledning har foretaget en opdateret vurdering, hvor man har anvendt nye tyske forskningsresultater vedrørende ultrafine partikler i tyske byer. Beregninger ud fra disse data angiver, at montering af partikelfiltre på tunge køretøjer herhjemme ville medføre ca. 400 sparede dødsfald per år. Denne vurdering, som også er behæftet med usikkerhed må alt taget i betragtning anses for at give en bedre fornemmelse af den omtrentlige størrelse af de sundhedsmæssige gevinster.

Det skal afslutningsvis nævnes, at regeringen har iværksat en række initiativer for at nedbringe luftforureningen med partikler, og i den forbindelse vil regeringen i foråret 2003 fremlægge en partikelredegørelse indeholdende en status for arbejdet samt forslag til den kommende indsats.

### Spm. nr. S 3212

Til socialministeren (10/9 02) af:

**Karsten Nonbo** (V):

»Er den i begrundelsen omtalte vurdering i det hele taget iværksat, og hvornår kan man i bekræftende fald forvente denne vurdering fra Told og Skat?«