

| Formulering i strategi af juni 2001   | Formulering i forslag til strategi af april 2002  |
|---|---|
| <p><i>Tidligere</i><br/>Ingen tekst.</p>  | <p><i>Nuværende</i><br/>Indsat en tekst om bæredygtig udvikling i Vadehavsregionen.</p> <p><i>Begrundelse</i><br/>Regeringen har sat særlig fokus på Vadehavsområdet for at genskabe tilliden mellem borgerne og de centrale miljømyndigheder.</p>  |
| <p><b>Fødevarerproduktion</b><br/><i>Tidligere</i><br/>»Regeringen lægger op til et forbud mod alle pesticidrester, også i importerede produkter, såfremt resterne ikke har gennemgået et sundhedsmæssig vurdering i forbindelse med EU's pesticidprogram.«</p> | <p><i>Nuværende</i><br/>Teksten udgæet.</p> <p><i>Begrundelse</i><br/>Årsagen til, at afsnittet om et forbud mod pesticidrester i fødevarer ikke er med i forslaget til strategi fra april 2002 er, at såvel EU Kommissionen som flere medlemslande har tilkendegivet, at de er enige i det danske ønske om en maksimalgrænseværdi (MRL) på laveste analytiske niveau (LOD) for de pesticidrester, der endnu ikke er omfattet af en EU MRL eller en national MRL. Derfor er det regeringens opfattelse, at mulighederne for en fællesskabsløsning bør søges, før der skrides til omkostningskrævende nationale regler. Der kan henvises til Fødevarerministerens besvarelse af 12. april 2002 af spørgsmål 124 og 125 fra Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.</p> |
| <p><b>Transport</b><br/><i>Tidligere</i><br/>Ingen tekst.</p>   | <p><i>Nuværende</i><br/>Tilføjet en tekst om, at lokalisering af boliger og virksomheder bør ske, så der skabes mindst mulig motoriseret trafik.</p> <p><i>Begrundelse</i><br/>En fornuftig lokaliseringspolitik kan være et udmærket virkemiddel til at begrænse den motoriserede trafik.</p>  |