

Formulering i strategi af juni 2001	Formulering i forslag til strategi af april 2002
<p><i>Tidligere</i> Indledningsteksten frem til de 8 mål og principper er ikke gengivet.</p>	<p><i>Nuværende</i> Indledningsteksten er gennemskrevet, så der bliver en stærkere kobling til den internationale indsats. Det er sket ved tilføjelse af følgende tekst: ».... og et bidrag til at opfylde de internationale forpligtelser til at fremme en bæredygtig udvikling. Bæredygtig udvikling er et overordnet mål for det europæiske samarbejde i EU jf. artikel 2 i Traktaten om den Europæiske Union, hvoraf det fremgår, at Unionen har som mål at fremme økonomiske og sociale fremskridt og et højt beskyttelsesniveau og opnå en balanceret bæredygtig udvikling.«</p>
<p><i>Tidligere</i> Teksten under mål 1 er ikke gengivet.</p>	<p><i>Nuværende</i> Den sociale dimension af bæredygtig udvikling er styrket, hvilket bl.a. fremgår af følgende teksttilføjelse: »En langsigtet bæredygtig udvikling er kun mulig i et samfund, der løser grundlæggende sociale problemer i forhold til de svageste grupper. Regeringen vil med reformprogrammet »Det fælles ansvar« forstærke indsatsen for at hjælpe de svageste i samfundet. Programmet indeholder dels en udvidelse af det offentliges indsats, dels en udvidet inddragelse af private hjælpeorganisationer i det sociale arbejde. Målet er, at de svageste grupper får en bedre livskvalitet. Samtidig skal den forebyggende indsats i situationer, der typisk udvikler sig til en social deroute, forstærkes. Ved at sætte ind her modvirkes det, at sociale problemer bliver kroniske og kommer til at belaste samfundet i fremtiden. Det vil bidrage til at styrke en social bæredygtig udvikling.«</p>
<p>Miljø og sundhed <i>Tidligere</i> »I 2002 vil regeringen udarbejde en strategi for at mindske støj fra vejtrafik. Strategien skal sikre at den fastsatte målsætning om at antallet af stærkt belastede boliger i 2010 skal være begrænsede til 50.000 kan nås.«</p>	<p><i>Nuværende</i> »I 2003 vil regeringen fremlægge en strategi for at mindske støj fra vejtrafik. Strategien skal belyse mulighederne for at opnå den fastsatte målsætning om, at antallet af stærkt støjbelastede boliger i 2010 skal være begrænset til 50.000, samt vurdere valg af virkemidler og de samfundsøkonomiske omkostninger.«</p> <p>Denne ændring i formulering afspejler regeringsgrundlaget om, at der skal ske grundige analyser af såvel effekten af forskellige virkemidler som de økonomiske (erhvervsmæssige og samfundsøkonomiske) konsekvenser heraf, inden der træffes endelige beslutninger, idet det skal sikres, at vi får mest miljø for pengene.</p>