

fremtoning mv., som kun rammer visse grupper. Det er tilladt at kræve, at de ansatte bærer uniform eller en bestemt beklædning, hvis dette er en del af virksomhedens præsentation udadtil, og hvis det er et konsekvent krav, der stilles til alle ansatte i samme stillinger.

De kan stride mod loven, hvis en virksomhed udarbejder et reglement, som alene forbyder de ansatte at bære en bestemt hovedbeklædning i arbejdstiden. Om der i en konkret situation er tale om diskrimination, afgøres af domstolene.

Spm. nr. S 3010

Til justitsministeren (26/8 02) af:

Jørn Dohrmann (FP):

»Finder ministeren det acceptabelt, at firehjulede knallerter indregistreres som biler, og at fører og medpassager kan færdes uden styrthjelm samt har adgang til kørsel på motorveje?«

Begrundelse

TV2 Syd kunne fredag den 23. august berette om firmaet ATV-import fra Horsens, som importerer en firehjulet knallert, der efter dansk lovgivning – og på trods af EU-direktivet – bliver indregistreret som personbil med det formål at kunne beskatte den så højt, at den bliver mindre attraktiv for forbrugerne.

Men importøren, Niels Friis, mente ikke desto mindre, at der stadig er et marked for den i Danmark, hvor den pga. registreringen som personbil må befordre to passagerer uden styrthjelm, ligesom den må køre på motorvejene, selv om dens tophastighed kun ligger 5 km. over den tilladte minimumshastighed på 40 km./t.

I samme TV-Syd indslag kunne Færdselsstyrelsen meddele, at den ikke ønskede at gøre noget ved problemet, da man fra styrelsens side vurderede, at det nok kun kom til at dreje sig om et par stykker af denne type køretøj på vejene.

Efter spørgerens opfattelse er det imidlertid yderst farligt, hvis køretøjer af denne type kommer til at køre på de danske motorveje – enten det så drejer sig om et par stykker eller flere hundrede. Med de hastigheder, der køres med på motorvejene i dag, vil man kunne forudse alvorlige uheld som følge af, at last- og personbiler simpelthen ikke kan nå at bremse op for det

lille hybridkøretøj, som det tillige kan være svært at få øje på.

På den baggrund undrer spørgeren sig over Færdselsstyrelsens passivitet og ønsker derfor oplyst, om ministeren deler styrelsens opfattelse af, at der ikke er tale om noget problem, eller om ministeren vil arbejde for, at denne tvivlsomme praksis ophører øjeblikkeligt, specielt fordi den danske importør oplyser, at der er et marked for den firehjulede knallert på trods af prisen på ca. 45.000 kr.

Spørgeren kan i øvrigt oplyse, at flere bilister alarmerede politiet, da TV2 Syd prøvekørte den på motorvejen. Bilisterne troede nemlig, det var en havetraktor.

Svar (4/9 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Trafikministeriet om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 3118

Til trafikministeren (3/9 02) af:

Poul Fischer (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvor meget billetpriserne i bus og tog vil stige, hvis det statslige tilskud bliver fjernet fra 2004?«

Svar (12/9 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at kompetencen til at fastsætte taksterne i den lokale og regionale kollektive trafik er placeret hos amter og kommuner. Det er derfor også de lokale og regionale trafikansvarlige myndigheder, der vil skulle træffe afgørelse om takstniveaue i 2004, hvor regeringen foreslår, at statens tilskud til takstnedsættelser i den lokale og regionale kollektive trafik bortfalder.

Jeg vil dog antage, at bortfaldet af takstkomensationen vil resultere i takststigninger i størrelsesordenen 10 pct., eftersom statens komensation til amter og kommuner har dækket et indtægtstab svarende til en takstnedsættelse på