

ger om indkomster fra de udenlandske datterselskaber. Told- og Skattestyrelsen skønner, at der vil blive tale om en uforholdsmæssig stor belastning (350-400 timer).

#### Spm. nr. S 3197

Til trafikministeren (9/9 02) af:

**Jacob Buksti (S):**

»Vil ministeren med udgangspunkt i finanslovsforslaget for 2003, § 28.43.01, og herunder at forsøgsperioden med indchartning af en hurtigfærge til Bornholmstrafikken ophører pr. 1. april 2003, redegøre for regeringens planer for den fremtidige trafikbetjening af Bornholm, herunder hvorledes ministeren vil sikre, at der fortsat sejles med hurtigfærge mellem Rønne og Ystad, og hvordan Bornholmstrafikken sikres muligheder for fortsat at deltage i denne trafikbetjening, når der tages hensyn til de aktuelle sikkerhedsmæssige problemer med den nuværende hurtigfærge?«

#### Svar (16/9 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg forventer i løbet af efteråret at indkalde til forhandlinger om en politisk aftale om den fremtidige færgebetjening af Bornholm. Under disse forhandlinger vil jeg fremlægge regeringens forslag til bl.a. den fremtidige tonnage, som skal besejle Bornholm.

Med hensyn til »de aktuelle sikkerhedsmæssige problemer med den nuværende hurtigfærge« kan jeg oplyse, at Søfartsstyrelsen på baggrund af en redegørelse fra Det Norske Veritas, der afviser kritikken af den konstruktionsmæssige sikkerhed på færgen, har konkluderet, at der ikke er nogen fare for passagerernes sikkerhed.

Jeg kan tilføje, at Bornholms Trafikken har iværksat en selvstændig undersøgelse af skrogets holdbarhed. Trafikministeriet afventer denne yderligere rapport, før der foretages yderligere i den konkrete sag, og jeg har noteret mig, at rederiet i mellemtiden ikke vil lade færgen sejle, hvis bølgehøjden er over tre meter.

#### Spm. nr. S 2958

Til justitsministeren (21/8 02) af:

**Per Dalgaard (DF):**

»Har ministeren taget skridt til at sikre statens krav imod Tvind-imperiet og Mogens Amdi Petersen?«

#### Begrundelse

Ifølge anklagemyndighederne har staten et skattekrav på 75 mio. kr. mod Tvind og Mogens Amdi Petersen. De betydelige værdier Mogens Amdi Petersen har samlet, dels på grund af de store offentlige tilskud til Tvinds virksomhed, dels ved at presse lærerne til at aflevere store dele af deres løn, er investeret i aktiver langt fra Danmark. Hvis Mogens Amdi Petersen idømmes tilbagebetaling og bøde, er der stor risiko for, at de store værdier, der er tale om, er flyttet til hemmelige konti og hemmelige faste investeringer i lande, der har problematiske retssystemer. Denne risiko bestyrkes af, at Mogens Amdi Petersen, efter det oplyste, ikke formelt tegner fonde m.v., og at de underskriftsberettigede er på fri fod.

Udover statens krav på skatter og bøder kan der blive tale om tilbagebetalingskrav fra lærere, som under falske forudsætninger har afleveret store dele af deres løn. Staten har et moralsk ansvar i forhold til lærere, for om muligt at sikre deres krav mod Tvind, fordi staten i en lang årrække gav Tvind troværdighed ved ikke at skride ind imod de mildt sagt eksotiske forhold i ledelsen. Staten bør derfor nu tage arrest i Tvinds og Mogens Amdi Petersens aktiver.

#### Svar (12/9 02)

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Der vedlægges kopi af min besvarelse af 4. januar 2002 af spørgsmål nr. S 5 fra medlem af Folketinget Peter Skaarup (DF). (Ikke optrykt her).

Politimesteren i Holstebro har oplyst, at han fortsat kan henholde sig til det, der er anført i besvarelsen.

Jeg kan henholde mig hertil.