

plan tages højde for, at færdiggørelsen vil beløbe sig mindst til et tilsvarende beløb, som blev bevilget.

#### Svar (29/8 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I forbindelse med beslutningen om at søge anlægsloven for strækningen Herning N-Brande ændret, jf. lov nr. nr. 408 af 6. juni 2002, således at strækningen Sundsvej-Brande kan anlægges som motorvej i stedet for motortrafikvej, meldte regeringen klart ud, at den ønsker rute 18 udbygget til motorvej på hele strækningen fra Herning (Sundsvej) til Vejle.

For strækningen Herning N-Sundsvej vil en 2-sporet motortrafikvej have kapacitet til flere års trafikudvikling også efter udbygning af strækningen Sundsvej-Vejle til motorvej, og regeringen har derfor ikke aktuelle planer om, at denne strækning skal anlægges i en anden vejstandard end fastlagt i lov nr. 401 af 2. juni 1999 (motortrafikvej).

For strækningen Holstebro-Herning N må vejstandarden fastlægges i lyset af det trafikale behov, der vil blive nærmere analyseret i en senere VVM-undersøgelse.

Som det er spørgeren bekendt, har Vejdirektoratet netop offentliggjort en VVM-undersøgelse af en motorvej på rute 15 Herning-Århus ved Silkeborg (Bording-Låsby), som kan forbinde motorvejstrækningerne Herning-Bording og Århus-Låsby, der er under anlæg. Det er naturligvis op til Folketinget at fastlægge vejstanden på strækningen Bording-Låsby i en kommende anlægslov, men der skal ikke herske tvivl om, at regeringen forestiller sig strækningen anlagt som motorvej, således som det i øvrigt også blev foreslået af den borgerligt ledede regering allerede i 1993.

Med hensyn til tidsperspektivet for udbygningen af rute 18 og rute 15, skal jeg henvise til den kommende investeringsplan, der vil indeholde regeringens oplæg for de kommende 10 års statslige investeringer på infrastrukturområdet.

#### Spm. nr. S 2929

Til trafikministeren (19/8 02) af:

**Jens Peter Vernersen (S):**

»Vil ministeren sikre, at der i den kommende trafikplan sker en udbygning og opgradering af anestrækningen Struer – Vejle, så Togtrafikken kan afvikles med samme hastighed som på øvrige hovedstrækninger?«

#### Begrundelse

Spørgsmålet stilles, da trafikministeren ifølge pressen er i gang med at udarbejde en trafikplan for de kommende års udbygning af jernbaner og veje.

#### Svar (28/8 02)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I det jeg går ud fra at spørgeren tænker på den kommende investeringsplan, så kan jeg oplyse, at jeg ikke vil kommentere indholdet af denne før alle brikker er faldet på plads.

Men jeg kan dog oplyse, at jeg ikke er blevet præsenteret for noget projekt til forhøjelse af hastigheden på banen mellem Vejle og Struer med henblik på at bringe hastigheden på denne strækning op på niveau med hastigheden på de øvrige hovedbaner.

#### Spm. nr. S 2615

Til justitsministeren (28/6 02) af:

**Margrethe Vestager (RV):**

»Vil ministeren redegøre for det beløb, som eksempelvis en fader kan pålægges at betale til sit barn, der har fast bopæl hos moderen, og oplyse gennemsnitsstørrelsen af dette beløb og redegøre for, om det formodes, at beløbets størrelse påvirkes af et statsamt medvirken i sagen og af forældrenes indbyrdes forhold og oplyse om faktorer, som vurderes at være afgørende for omfanget af faderens betaling til barnets opvækst?«