

taxi er forsynet med et taxameter, der er behørigt programmeret af en godkendt taxameterkontrollant, herunder også plomberet, til at afregne kørselsopgaver til den pris, som konkret måtte blive aftalt. Denne pris må naturligvis ikke overstige de af kommunalbestyrelsen fastsatte maksimaltakster.

Jeg kan samtidig oplyse, at taxilovgivningen ikke sætter nogen begrænsninger for, hvor mange takstsystemer, der må indkodes i et taxameter.

Det følger endelig af taxilovgivningen, at større kørselsopgaver, det vil enten sige et større antal ture eller et enkeltstående arrangement med en varighed af mindst 3 timer, kan afregnes uden brug af taxameter, hvis der forinden er indgået en skriftlig aftale mellem en kunde og et bestillingskontor, eller mellem en kunde og en taxivognmand, hvis denne ikke er tilsluttet et bestillingskontor. Dette sker typisk ved kørsel for et hospital eller andre offentlige forbrugere.

Taxilovgivning indeholder således en række muligheder for priskonkurrence på takstområdet.

Spm. nr. S 2684

Til trafikministeren (10/7 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Er ministeren enig i, at svenske taxachauffører af fremmed herkomst uden svensk statsborgerskab, men med arbejdstilladelse i Sverige, ikke uden videre har arbejdstilladelse i Danmark, og at disse udlændinge, der kører taxa i Danmark, dermed arbejder ulovligt her i landet; og i bekræftende fald, hvilke initiativer vil ministeren igangsætte for at tage hånd om denne situation?«

Svar (16/7 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Udlændingestyrelsen har oplyst, at den opfatter taxikørsel, der udføres i overensstemmelse med overenskomsten mellem Danmark og Sverige, som international trafik, hvorfor førere af svenske taxier, der f.eks. har statsborgerskab i Irak, Jugoslavien eller i Tyrkiet, ikke overtræder

dansk lovgivning ved at udføre taxikørsel til og fra Danmark.

Spm. nr. S 2701

Til forsvarsministeren (12/7 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren tage afstand fra Forsvarskommandoens planer om at sætte religiøse hovedbeklædninger i produktion og tage ekstraordinære hensyn for at imødekomme andre religioners krav i forhold til uniformer, kost, bedetider samt specielle religiøse helligdage, herunder hvordan ministeren rent tidsmæssigt og beslutningsmæssigt ser det fremtidige udviklingsforløb for Forsvarskommandoens tanker med hensyn høring og implementering?«

Begrundelse

Efter spørgerens mening bør det danske forsvar måske mere end nogen anden institution være 100 % loyalt over for det danske samfund og danskheden. Dette betyder ikke, at forsvaret ikke skal afspejle en eventuelt ændret befolkningssammensætning. Men et knæfald for andre religioner med særlige beklædningsgenstande, servering af halalslagtet kød mv. vil være til skade for integrationen.

Det danske samfund bør ikke acceptere, at eksempelvis muslimer sætter deres religion højere end loyaliteten over for Danmark. Kommer det nogensinde til en konflikt med muslimske lande, vil det således efter spørgerens opfattelse være særdeles farligt, hvis der i forsvaret befinder sig en femtekolonne med adgang til våbendepoter og med indblik i strategiske hemmeligheder m.m. I foråret så vi, hvordan en muslimsk soldat i det danske forsvar, udtalte, at han var parat til at tage til Mellemøsten og støtte den arabiske terrorisme mod Israel. Sådanne episoder vil kun kunne afværges ved at sortere allerede under rekrutteringen eller eventuelt ved at afkræve aflæggelse af en særlig faneed, hvorunder soldaterne aflægger ed på at være loyale over for Danmark og vore allierede. Det er ikke det danske forsvars opgave at uddanne eventuelle fundamentalistiske, muslimske krigere i våbenbrug.