

kret og individuelt i forhold til den region, hvor til ansøgeren har mest tilknytning, og at styrelsen som udgangspunkt meddeler afslag på asyl til somaliske asylansøgere, der kommer fra Nordøst- eller Nordvestsomalien (Somaliland) og Hiran-regionen.

Udlændingestyrelsen har oplyst, at styrelsen nøje følger udviklingen i Somalia, herunder i de enkelte områder i landet, og i de senere år har gennemført flere fact finding-missioner med henblik på at tilvejebringe aktuelle baggrundsoplysninger til brug for asylsagsbehandlingen, herunder vurdering af spørgsmålet om inddragelse af tidligere meddelte opholdstilladelser.

Den seneste mission, der blev gennemført i samarbejde med det britiske indenrigsministerium, fandt sted i perioden fra den 20. maj til den 1. juni 2002 og havde til formål at tilvejebringe aktuelle oplysninger om politisk-administrative forhold, sikkerhedsmæssige forhold og menneskerettighedssituationen i det centrale og sydlige Somalia. Rapporten fra missionen er netop udgivet, og Udlændingestyrelsen har oplyst, at styrelsen på baggrund af rapporten vil vurdere, om der er grundlag for at ændre praksis i forhold til asylansøgere fra Somalia eller visse regioner i Somalia. Udlændingestyrelsen vil i den forbindelse også vurdere spørgsmålet om inddragelse af tidligere meddelte opholdstilladelser.

Spm. nr. S 2683

Til trafikministeren (10/7 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvad er ministerens holdning til, at danske taxachauffører i København af Storkøbenhavns Taxinævn er pålagt at køre til faste kilometertakster, mens de svenske taxachauffører, der kører over Øresundsbroen, er omfattet af svensk lovgivning og dermed har ret til at forhandle sig frem til en pris med kunden og derved kan underbyde de danske chauffører, og vil ministeren tage initiativ til, at der indføres ens regler for svenske og danske taxachauffører, når nu svenske taxier i høj grad kører i Danmark?«

Begrundelse

Siden Øresundsforbindelsen blev åbnet, har de svenske taxachauffører erobret en stadig større del af kørslen over broen. Det skyldes blandt andet, at de svenske taxachauffører, der er omfattet af den liberale svenske taxalovgivning, i modsætning til de danske har ret til at forhandle sig frem til en pris med kunden, hvorfor der hersker ulige konkurrence på området til stor skade for de danske chauffører.

Spørgeren er af den opfattelse, at dansk lovgivning bør gælde i Danmark, og at svenske taxier derfor, hvis de vil udnytte den mulighed, der ligger i at udføre taxakørsel i Danmark – dvs. mellem Danmark og Sverige i henhold til taxaaftalen mellem Danmark og Sverige – skal pålægges at rette sig efter dansk lovgivning. Som det er nu, er aftalen stærkt konkurrenceforvridende til skade for såvel de danske taxachauffører som for Danmark som helhed.

Spørgeren er derfor af den opfattelse, at ministeren bør tage initiativ til fælles regler for de svenske og danske taxachauffører og ved hjælp af politiet slå hårdt ned på evt. lovovertrædere.

Svar (29/7 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Taksterne for danske taxier fastsættes efter dansk taxilovgivning som maksimaltakster af kommunalbestyrelsen (Storkøbenhavns Taxinævn). Jeg skal henvide til § 1, stk. 1, nr. 8 i lov bekendtgørelse nr. 517 af 24. juni 1999 om taxikørsel m.v. samt til § 28 i bekendtgørelse nr. 220 af 31. marts 2000 om taxikørsel m.v.

Der er med de af kommunalbestyrelsen (Storkøbenhavns Taxinævn) fastsatte maksimaltakster alene tale om bindende øvre grænser for takstfastsættelsen, hvorimod maksimaltaksterne ikke er til hinder for, at der udføres taxikørsel til lavere takster. – De fastsatte maksimaltakster udgør ikke tillige minimumstakster.

Det følger videre af taxilovgivningen, at afregning for kørsel i danske taxier som hovedregel skal foretages på grundlag af taxameterets udvisende.

Kravet om afregning af kørselsopgaver på grundlag af taxameterets udvisende afskærer imidlertid principielt ikke en fører af en dansk taxi fra at indgå en konkret aftale med en kunde om udførelse af en kørselsopgave til en bestemt pris. Dette forudsætter dog, at den pågældende