

Begrundelse

Af en artikel i Herald Tribune »China nears deal for 8 submarines« den 25. juni 2002 fremgår det, at Kina er i færd med at opruste og i den forbindelse er ved at indgå en aftale med Rusland om køb af våben for i alt 4 mia. dollars, heriblandt 8 ubåde.

Kina blev ifølge avisen allerede i 2000 verdens største våbenimportør og har beholdt denne position siden og udgør dermed en stor og stadig stigende trussel for særligt Taiwan. Den seneste aftale mellem Rusland og Kina vil ifølge amerikanske forsvarseksperter medføre en afgørende forskydning i magtbalancen mellem Kina og landene omkring Det Østkinesiske Hav – og Kina vil dermed særligt ved hjælp af U-bådene få mulighed for at isolere Taiwan.

Spørgeren er af den holdning, at Danmark (og andre vestlige lande) bør reagere på det potentielle kinesiske forsøg på at indlemme et freldigt og selvstændigt land som Taiwan i det kommunistiske Kina og vil derfor udbede sig ministerens kommentar til sagen.

Svar (12/7 02)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Som det fremgår af den nævnte artikel har Stockholm International Peace Research Institute (SIPRI) konstateret, at Kina i 2001 var den førende våbenimportør. Kina har indtaget denne plads på baggrund af en årlig vækst i det kinesiske forsvarsbudget på ca. 17% de seneste to år. Det kinesiske militærbudget udgør dog fortsat en relativt begrænset andel af BNP, og SIPRI har beregnet, at den anførte forøgelse af forsvarsbudgettet har afstedkommet en vækst i militærigifternes andel af BNP fra 2,1% i 2000 til 2,3% i 2001.

Under EU-formandskabet er der adskillige lejligheder til at drøfte sikkerhedspolitiske spørgsmål med Kina. EU har tidligere og vil fortsat opfordre til, at der findes en fredelig løsning på Taiwan-spørgsmålet.

Spm. nr. S 2657

Til trafikministeren (5/7 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der skrives hårdt ind overfor de svenske taxachauffører, der overtræder reglerne om taxakørsel i Danmark, og i givet fald bede politiet om assistance her-til?«

Begrundelse

Der har på det seneste været en del skærmydsler mellem svenske og danske taxachauffører i København, og de har hovedsagelig baggrund i, at de svenske taxachauffører i modstrid med gældende regler tager taxakunder udenom reglerne i Danmark, hvilket naturligvis går ud over de danske taxachaufførers indtjening.

Reglerne er ellers klare nok på området. De siger, at svenske taxachauffører gerne må køre en kunde fra Sverige til en adresse i København, f.eks. lufthavnen. Derefter skal chaufføren køre hjem med tom vogn, medmindre han vælger at vente på en tur fra en af de 16 holdepladser i lufthavnen – eller fra centralen i Sverige modtager et opkald om en kunde, der skal fra en adresse i København og til Sverige.

Det er derimod klart i modstrid med reglerne, hvis den svenske taxachauffør kører med tom vogn til Danmark eller tager tilfældige gadeture i København, f.eks. samler fulde landsmænd op i Nyhavn eller ved Tivoli. Det er imidlertid præcis det, der i udbredt omfang foregår og til de danske taxachaufførers forståelige vrede og utilfredshed.

Reglerne er præcis de samme for danske taxachauffører i Sverige og derfor i teorien ens, men i virkeligheden er konkurrenceforholdene meget forskellige. Sagen er nemlig, at lufthavnen i Sturup ikke er større end lufthavnen i Tune ved Roskilde og derfor har de danske taxachauffører ikke meget glæde af aftalen med svenskerne.

Det er spørgerens opfattelse, at trafikministeren må sikre, at aftalen overholdes, og at der bliver slået hårdt ned på svenske taxachauffører, der overtræder reglerne. Der må ganske enkelt statueres et eksempel hurtigt, og trafikministeren må i givet fald bede politiet om at foretage sig det fornødne i sagen, så der igen kan blive lov og orden på området.