

sen er begået forsægtigt eller ved grov uagtsomhed, og hvor der ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende eller andre.

For så vidt angår de overtrædelser, der alene skal afgøres efter udlændingelovens § 59, stk. 2, har Rigsadvokaten oplyst, at det er hans vurdering, at der i den første tid efter lovændringens ikrafttræden har hersket – og måske fortsat hersker – en vis usikkerhed med hensyn til bødeudmålingen, idet bøden i en del af de sager, der er afgjort efter denne bestemmelse, ses at være fastsat med udgangspunkt i de før lovændringen gældende bødetakster. Rigsadvokaten konstaterer på denne baggrund, at den ved lovændringen tilsigtede skærpelse af straffen for overtrædelse af udlændingelovens § 59, stk. 2, ikke hidtil er slået igennem fuldt ud i praksis.

Rigsadvokaten har i tilknytning hertil oplyst, at han derfor agter at udsende nærmere retningslinier for bødeudmålingen i sager efter udlændingelovens § 59, herunder navnlig sager efter § 59, stk. 2.

Jeg har samtidig med denne besvarelse sendt en kopi af Rigsadvokatens redegørelse direkte til spørgeren.

Spm. nr. S 2549

Til trafikministeren (21/6 02) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Hvad kan ministeren oplyse om opfyldelsen af B 47 fra 2. samling 1997/98 om oprettelse af togforbindelse til Berlin?«

Begrundelse

Med et flertal bestående af partierne V, K, SF, DF, EL og KRF pålagde Folketinget regeringen »snarest muligt at etablere en togforbindelse fra København via Gedser til Berlin med henblik på at genetablere en hurtig forbindelse mellem de to hovedstæder«.

Svar (3/7 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):
Oprettelse af en togforbindelse mellem København og Berlin afhænger først og fremmest af

genetablering af en færgerute mellem Gedser og Warnemünde, hvilket har stået klart lige siden der i 1998-99 blev gennemført undersøgelser af spørgsmålet, på foranledning af B47 fra juni 1998. Omlægning af den nuværende færgerute Gedser-Rostock til Gedser-Warnemünde afventer en forbedring af vejadgangsforholdene, som ventes fuldført i sidste del af 2004 og forudsætter at der fra de lokale tyske myndigheder opnås tilladelse til færgeanløb af Warnemünde.

Det er desuden nødvendigt at tilpasse anlæg i færgehavnene samt at levetidsforlænge sporene på banestrækningen Nykøbing Falster-Gedser. Med mindre der måtte være ønske om at drive trafikken på kommerciel basis, bliver det yderligere nødvendigt at indkøbe togtrafik i et vist omfang.

Trafikministeriet følger sagens udvikling og har gennem Forbundsstrafikministeriet i Berlin aftalt kontakt med delstaten Mecklenburg-Vorpommern, som på tysk side har den formelle adgang til at indkøbe offentlig servicetrafik med tog til og fra Warnemünde.

Spm. nr. S 2609

Til videnskabsministeren (28/6 02) af:

Ole M. Nielsen (KRF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre, at det offentliges service på internettet bliver samlet i en portal?«

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet på baggrund af PLS Rimbøll's undersøgelse »Den Digitale Borger 2002«, som indikerer, at der er behov for at gøre adgangen til det offentliges service på internettet mere overskueligt. Hvis borgerne for alvor skal kunne drage nytte af internettet i forbindelse med offentlig service, er der ikke brug for, at alle offentlige institutioner laver hver sin portal, med hver sin service, men at man i stedet samler alle offentlige services på en portal. Det er borgernes behov, der skal være styrende og ikke det offentliges struktur.