

**Svar (29/8 02)****Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):**

En medvirkende årsag til at ventelister til vogn-togskurserne er blevet så lange er, at nogle uddannelsesinstitutioner i en periode i foråret 2002 begrænsede udbuddet af »Kørsel med vogn tog, kategori C/E« fordi de fandt, at undervisnings-taksten gav dem underdækning i forhold til ud-gifterne.

På den baggrund blev der i maj 2002 afholdt møde mellem Undervisningsministeriet og 3 uddannelsesinstitutioner. På mødet oplyste Un-dervisningsministeriet, at undervisningstakster-ne på AMU-uddannelserne er konstrueret såle-des, at der er balance inden for en takstgruppe, samt at et »mini-takstefter-syn« gennemført på baggrund af aktiviteten i 1. halvår 2001 viste, at der samlet set var overskud på undervisnings-taksterne til transportuddannelserne.

Efter mødet meldte Foreningen af forstander-ne ved AMU-Centrene tilbage, at uddannelses-institutionerne ville normalisere udbuddet af »Kørsel med vogn tog, kategori C/E«.

Aktivitetstal fra 1. halvår 2002, de aktuelle ventelister samt det planlagte udbud i resten af 2002 viser dog, at udbuddet endnu ikke er nor-maliseret.

Undervisningsministeriet agter derfor at ud-melde til uddannelsesinstitutionerne, at de skal udbyde arbejdsmarkedsuddannelser, så det i vid-dest mulig omfang matcher den lokale efter-spørgsel efter de pågældende kompetencer, og dette skal ske på en afbalanceret måde, så ingen brancher eller uddannelsesområder diskrimine-res. Det er således ikke acceptabelt, hvis en insti-tution skævvrider behovsdækningen på en be-stemt uddannelse på grund af økonomiske mo-tiver.

**Spm. nr. S 2945**

Til undervisningsministeren (21/8 02) af:

**Anne-Marie Meldgaard (S):**

»Kan ministeren bekræfte, at også transport-branchens medarbejdere har ret til en offentlig finansieret grunduddannelse, i lighed med f.eks. jurister, lærere, landmænd og blikkenslagere?«

**Svar (29/8 02)****Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):**

Jeg kan bekræfte, at transportbranchens medar-bejdere har ret til en offentligt finansieret grund-uddannelse og efteruddannelse på linie med medarbejdere i andre brancher, f.eks. blikken-slager.

Jeg henviser i øvrigt til mine svar på spørgs-mål nr. S 2942-44, der vedrører problemer med ventelister inden for AMU-uddannelser på transportområdet.

**Spm. nr. S 2963**

Til undervisningsministeren (21/8 02) af:

**Anne-Marie Meldgaard (S):**

»Kan ministeren bekræfte, at der er overvejelser i gang i ministeriet om at nedlægge statistikpro-duktionen i ministeriets regi vedrørende aktivi-teten på arbejdsmarkedsuddannelsesområdet?«

**Svar (29/8 02)****Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):**

Der arbejdes i ministeriet på at samordne sty-ringsprincipperne på arbejdsmarkedsuddannel-sesområdet og erhvervsskoleområdet med hen-blik på et styringskoncept, der bl.a. øger gen-nemsigtigheden og åbenheden i den erhvervs-rettede voksen- og efteruddannelse samt giver øget fleksibilitet og dermed større muligheder for lokalt tilpassede uddannelses tilbud. Målet er et forenklet styringskoncept, hvor en central de-tailstyring omlægges til efterspørgselsstyring, og hvor der etableres en enkel og hurtig admini-stration. Overvejelserne om en omlægning af statistikproduktionen på arbejdsmarkedsud-dannelsesområdet er en konsekvens heraf. Har-moniseringsarbejdet forventes at være tilende-bragt med udgangen af 2002.

Produktionen af arbejdsmarkedsuddannel-sesstatistik forsætter som hidtil i sin nuværende form frem til udgangen af 2003, dels fordi konse-kvenserne af de ændrede styringsprincipper endnu ikke er kendte, dels fordi der forestår et lovgivningsarbejde på området. Afhængigt af hensynet til økonomistyringen vil statistikpro-duktionen ske månedsvis eller kvartalsvis.