

Spm. nr. S 2869

Til trafikministeren (13/8 02) af:

Karen J. Klint (S):

«Hvis der i Vejle Amt gennemføres etablering af den såkaldte Borgmestervej, hvordan stiller ministeren og Vejdirektoratet sig da til etablering af nord- og sydvendte ramper ved vejens tilslutning til E 45, og hvor kan disse til- og afkørselsramper anbefales, og vil staten være indstillet på at bidrage økonomisk hertil med anlægsbevillinger?»

Begrundelse

De stillede spørgsmål skal ses i forlængelse af tidligere stillede spørgsmål til ministeren (S 2695).

Svar (28/8 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Vejle Amt gennemfører for tiden en offentlighedsfase vedrørende den omhandlede vejforbindelse, hvor borgere og interesseorganisationer m.v. kan komme med synspunkter, forslag og ideer, der kan indgå i den videre planlægning af vejen. Efter vurdering og bearbejdning af de indkomne ideer og forslag vil amtet udarbejde forslag til regionplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse, som fremlægges i en ny offentlighedsfase. Denne anden offentlighedsfase forventes i følge oplysninger fra amtet at finde sted i sommeren 2003.

Som oplyst i mit svar på spørgsmål S 2695 deltager Vejdirektoratet i en arbejdsgruppe vedrørende planlægningen af vejforbindelsen herunder tilslutningen til motorvej E45 syd for Vejle.

Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt færdige projekttegninger mv. for hverken vejanlægget eller tilslutningen. Først når arbejdsgruppen har færdiggjort sit arbejde og kan præsentere et projekt (eventuelt med alternativer) med anlægsoverslag og trafikberegninger, kan der tages stilling til tilslutningsanlægget, som skal godkendes af Vejdirektoratet før det bringes til udførelse. Vejdirektoratet vil løbende komme med bemærkninger til projektet i arbejdsgruppen.

Hverken Vejdirektoratet eller jeg har således på nuværende tidspunkt grundlag for at vurde-

re tilslutningens nærmere placering og udformning.

Spørgsmålet om eventuel statslig medfinansiering af tilslutningen blev rejst over for mig af amtsborgmester Otto Herskind Jørgensen på et møde den 19. august 2002. Jeg tilkendegav overfor amtsborgmesteren, at en stillingtagen til spørgsmålet må afvente tilvejebringelsen af et konkret beslutningsgrundlag.

Spm. nr. S 2870

Til trafikministeren (13/8 02) af:

Karen J. Klint (S):

»Kan ministeren udtale sig om, hvilken betydning for nærområdet den eventuelle Borgmestervej vil få, set i forhold til en eventuel omlægning af vejbanerne på broen over Vejlefjord, således at den får en kørebane mere i begge retninger og kan ministeren oplyse, hvad det i givet fald skønnes at ville koste at omlægge trafikken på Vejlefjordbroen?»

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 2869.

Svar (28/8 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Vejdirektoratet har ikke planer om at omstribemotorvejsstrækningen på Vejlefjordbroen fra de nuværende 4 spor til 6 spor isoleret set, men en sådan omstribring vil kunne komme på tale i forbindelse med en eventuel udbygning af E45 nord og syd for broen.

Borgmestervejens betydning for nærområdet, herunder betydningen for trafikken på E45 ved Vejle, vil bl.a. afhænge af, hvorledes vejen placeres og udformes. Ud fra tidligere gennemførte vejplanundersøgelser i området, er det Vejdirektoratets umiddelbare vurdering, at den trafikale betydning af Borgmestervejen anlagt umiddelbart syd for Vejle og med fuld tilslutning til E45 kan forventes at give i størrelsesordenen ca. 1.200 flere biler i døgnet på Vejlefjordbroen og de tilstødende motorvejsstrækninger.