

såvel som fremover, herunder navnlig om årsagerne til at fosfor ikke nævnes i høringsudkastet til en ny husdyrgødningsbekendtgørelse?»

Svar (19/7 02)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Det fremgår af regeringsgrundlaget, at regeringen vil arbejde for at nedbringe tabet af kvælstof og fosfor til vandmiljøet. Som nævnt i svaret på spørgsmål S 2692 har regeringen præsenteret et kommissorium for en arbejdsgruppe til udarbejdelse af en strategi for nedbringelse af landbrugets belastning af vandmiljøet med fosfor – som led i forberedelsen af Vandmiljøplan III.

Uanset, at der ikke stilles generelle krav om maksimal fosforoverskud i det foreliggende udkast til husdyrgødningsbekendtgørelsen, så vil bekendtgørelsen medføre en reduktion i de negative miljøeffekter af fosforoverskuddet. Med det skærpede harmonikrav vil husdyrgødnin-gen blive udbragt på et større areal, hvorved fosforen fordeles bedre. På landsplan skærpes harmonikravet med gennemsnitligt 10%, og særligt inden for driftgrenene mink, fjerkræ- og sohold vil der være en miljømæssig gevinst på fosforområdet.

Jeg har nøje overvejet mulighederne for at indføre udarbejdelse af frivillige næringsstofregnskaber med tilhørende maksimumgrænser for tilførsel af kvælstof og fosfor pr. ha som et alternativ til det almindelige harmonikrav i husdyrgødningsbekendtgørelsen. Herved kunne vi iværksætte en egentlig begrænsning af fosfortilførslen på markniveau. Skov- og Naturstyrelsen har imidlertid identificeret en række kontrolproblemer, som ikke kan løses på det foreliggende grundlag. Jeg er fortsat optaget af, at brug af næringsstofregnskaber med tilhørende grænser for tab af fosfor og kvælstof har et potentiale i landbrugets miljøregulering og jeg vil gerne fremhæve, at Skov- og Naturstyrelsen gennem de sidste fem år har finansieret flere udviklingsaktiviteter om næringsstofregnskaber og grønne regnskaber ved Landbrugets Rådgivningscenter i et tæt samarbejde med landbrugets organisationer.

Herudover skal mulighederne for en implementering af miljøreguleringen på baggrund af næringsstofregnskaber analyseres i forberedelsen af Vandmiljøplan III, således som det også fremgår af kommissoriet hertil.

Spm. nr. S 2695

Til trafikministeren (11/7 02) af:

Karen J. Klint (S):

»Hvilke planer har ministeren om at give Vejle Amt tilsagn om at finansiere Borgmestervejens tilslutning/rampe til motorvej E45 ved Vejle?«

Begrundelse

Vejle Amt er i færd med at planlægge vejanlægget ved Borgmestervejens tilslutning/rampe til motorvej E45 ved Vejle, og det er en forudsætning for budgettet for Borgmestervejen, at staten kan finansiere den nævnte tilslutning til E45 forud for VVM-redegørelsen.

Svar (22/7 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Vejle Amt og Vejle Kommune planlægger syd for Vejle at anlægge en ny vej fra Ødsted til motorvej E45 og herfra videre til Vinding med tilslutning til motortrafikvejen mod Fredericia.

Den nye vejforbindelse er forudsat udformet som en 2-sporet motortrafikvej med en kørebanebredde på 8 meter.

Vejdirektoratet er repræsenteret i en arbejdsgruppe vedrørende planlægningen af vejen, idet vejen forudsættes tilsluttet motorvej E45.

Vejdirektoratet har tidligere meddelt amtet, at det forudsættes, at vejanlægget inkl. tilslutningsanlægget bekostes af Vejle Amt.

Hvis amtet mener at have argumenter for at staten bør deltage i finansieringen af tilslutningsanlægget, er jeg naturligvis indstillet på at se nærmere på sagen, men jeg kan selvsagt ikke forholde mig til spørgsmålet om eventuel statslig medfinansiering uden nærmere kendskab til amtets planer for tilslutningens udformning samt udgiften hertil.

Jeg kan oplyse, at jeg den 19. august 2002 skal have møde med amtsborgmester Otto Herskind Jørgensen om forskellige spørgsmål. Blandt de emner, som amtsborgmesteren har annonceret at ville drøfte på mødet, er netop tilslutningsanlægget mellem motorvejen og den nye vej syd om Vejle.