

Spm. nr. S 2798

Til undervisningsministeren (30/7 02) af:

Morten Homann (SF):

»Hvorledes vil ministeren sikre, at brugen af optagelsessamtaler og andre supplerende optagelseskriterier i forhold til KOT-optaget på videregående uddannelser stiller alle ansøgere lige og ikke skader ansøgernes retssikkerhed?«

Svar (19/8 02)

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

Jeg vil for det første godt understrege, at jeg er meget positiv med hensyn til, at institutionerne afprøver andre optagelsesmetoder end det klassiske kvotesystem, f.eks. at udvælgelsen i tilfælde af adgangs begrænsning sker ved hjælp af interviews.

Der findes ikke formelle regler om f.eks. ansættelsessamtaler og derfor heller ikke for anvendelse af interviews i forbindelse med optagelse.

Men jeg er naturligvis – ligesom spørgeren – interesseret i, at f.eks. interviews ved optagelsen foregår på betryggende vis, og når vi har fået en redegørelse om den aktuelle sag, som har været omtalt i pressen, vil jeg overveje, om der er behov for at udstikke retningslinjer for proceduren.

Spm. nr. S 2799

Til undervisningsministeren (30/7 02) af:

Morten Homann (SF):

»Hvilke muligheder ser ministeren for at øge den andel af studerende på videregående uddannelser, der optages via kvote 2?«

Svar (19/8 02)

Undervisningsministeren (Ulla Tørnæs):

Siden 1999 har fordelingen af pladser mellem kvote I og II i det klassiske kvotesystem været centralt fastsat med henblik på, at optagelsen via kvote II skulle mindskes.

Målet er, at det ikke skal være nødvendigt, at mere end 25% af ansøgerne er henvist til kvote

II, dvs. at det ikke skal være optagelsessystemet, der forsinket ansøgernes studiestart.

Det mål er nået, og jeg har ingen intentioner om at sætte kvote II op igen, med mindre begrundelsen er, at en uddannelse vil afprøve andre optagelsesprocedure, som ikke medfører udskudt studiestart.

Spm. nr. S 2842

Til trafikministeren (8/8 02) af:

Morten Homann (SF):

»Hvad kan ministeren oplyse med hensyn til planerne om en udvidelse af Frederikssundvejen eller en forlængelse af Jyllingevejen, herunder hvilken model ministeren finder mest realistisk ud fra en samlet betragtning, samt hvad tidsperspektivet er for realiseringen af udvidelsen/forlængelsen?«

Svar (21/8 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Regeringen, Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre indgik den 31. januar 2002 en tillægsaftale til aftalen af 24. januar 2001 om investeringer på trafikområdet.

I aftalen noterer regeringen og Socialdemokratiet sig, at VVM-undersøgelsen af en ny højklasset vejforbindelse i Frederikssundfingern forventes offentliggjort i august/september 2002, hvorefter der gennemføres en offentlighedsfase på 8 uger.

Det fremgår endvidere af aftalen, at regeringen og Socialdemokratiet forudsætter, at etableringen af en højklasset vej i Frederikssundfingern kommer til at indgå i prioriteringen i forbindelse med regeringens kommende investeringsplan for perioden frem til år 2010.

Jeg kan oplyse, at VVM-undersøgelsen, der vil belyse forskellige løsningsmuligheder forventes offentliggjort ultimo september 2002. Der vil herefter blive gennemført en offentlighedsfase, hvor borgere kan komme med bemærkninger til projektet.

Jeg mener derfor, at det er for tidligt, at kommitterede løsningsforslagene, som jeg endnu ikke har set.

Med hensyn til tidsperspektivet skal jeg henvise til den kommende investeringsplan, der vil