

Spm. nr. S 2852

Til miljøministeren (9/8 02) af:

Jørn Dohrmann (DF):

»Finder ministeren ikke, at SiD bør bære de eventuelle omkostninger til eventuelle miljøproblemer i forbindelse med det russiske skib Salus' rådrende fiskelast, idet SiD sammen med det Internationale Transportarbejderforbund (ITF) har krævet skibet sat under arrest, fordi den russiske besætning ikke har fået løn?«

Begrundelse

Det er spørgerens opfattelse, at omkostningerne til det eventuelle – og meget sandsynlige – miljøproblem, som lasten på Salus kommer til at udgøre, dersom de 335 tons brisling får lov til at rådne, skal afholdes af SiD, der sammen med ITF nu forhindrer skibet i at sejle hjem og desuden har fjernet centrale dele af hovedmotoren. Der må herske et princip om, at det påhviler skyldneren at betale udgifterne til forurening. En forurening, der i dette tilfælde vil opstå, når – og hvis – fiskene begynder at rådne og dermed kommer til at skabe problemer med både lugtgener og farlige ammoniakforbindelser.

Spørgeren henviser til tidligere fremsendt spørgsmål, hvor ministeren ikke umiddelbart udviste vilje til at erkende, at der er tale om et miljøproblem. Uagtet at man naturligvis kan diskutere, hvor alvorligt problemet vil blive, mener spørgeren under alle omstændigheder, at der må placeres et juridisk ansvar for omkostningerne til destruktion af fiskene, og da hverken den russiske reder eller skibets besætning kan formodes at være i besiddelse af de fornødne midler, kunne man passende undersøge muligheden for at lade det i konflikten medvirkende fagforbund, SiD, betale.

Svar (21/8 02)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Spørgsmålet om SiD kan gøres ansvarlig for eventuelle omkostninger til eventuelle miljøproblemer i forbindelse med det russiske skib Salus' rådrende fiskelast rejser en række omfattende komplekse juridiske problemstillinger, der

mig bekendt ikke har nogen fortilfælde – og der som udgangspunkt hører til i Justitsministeriets regi.

Miljøstyrelsen er telefonisk blevet informeret om, at skibet har fået olie ombord til deres køle/fryseanlæg og at der i øjeblikket pågår forhandlinger mellem de involverede parter. Da det dermed ser ud til, at der muligvis findes en løsning på problemet, finder jeg for nærværende ikke anledning til at foretage yderligere i sagen.

Spm. nr. S 2964

Til videnskabsministeren (21/8 02) af:

Jørn Dohrmann (DF):

»Hvad påtænker ministeren at gøre ved ministeriernes forældede it-udstyr, og er ministeren enig i, at der bør gøres en indsats for at skærpe sikkerheden i statens it-systemer?«

Begrundelse

Det er efter spørgerens mening uholdbart, at ministeriernes forældede it-udstyr giver hackere adgang til systemerne fra enhver internetopkobling. Sikkerheden burde være i top, men virkeligheden viser noget andet, når hackere f.eks. kan få adgang til Socialministeriets interne kataloger med blandt andet fortrolige personoplysninger.

Som påpeget af terroreksperten, Lars Møller, kan en adgang til personoplysninger give mulighed for at forsyne en terrorist med en komplet og skræddersyet identitet, ligesom man vil kunne frygte, at terrororganisationer som f.eks. al-Qaeda vil kunne bombardere livsvigtige, trådløse datasystemer med ondsindede vira.

Ministeren anmodes derfor om at sørge for den nødvendige opdatering af såvel hardware som software, så det lever op til nutidens skærpede krav om sikkerhed. Det offentlige bør efter spørgerens opfattelse være adskillige skridt foran hackerne.

Spørgeren henviser samtidig til, at Datatilsynet allerede i foråret fremkom med advarsler om manglende it-sikkerhed, hvilket ikke gør sagen bedre.