

Spm. nr. S 2677

Til miljøministeren (10/7 02) af:

Jørn Dohrmann (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der gribes ind over for det konfliktramte russiske skib, Salus, som ligger i Rønne Havn, hvor det siden november i fjor har fungeret som fiskefabrik, og er ministeren enig i, at skibet udgør en trussel mod miljøet, hvis lasten rådner«?

Begrundelse

Olien til køleanlæggets generatorer er sluppet op, hvilket betyder, at temperaturen i de med 335 ton brisling fyldte lastrum begynder at stige. Når fiskene rådner, vil det, udover en forfærdelig lugtgener, medføre alvorlige konsekvenser for miljøet.

Den store mængde rådne fisk vil skabe en stor koncentration af ammoniakdampe, der er yderst eksplosionsfarlige, og som det vil være dødbringende at indånde. Samtidig vil det blive et både stort og ressourcetrævendende problem at skaffe sig af med de mange rådne fisk – en udgift, der meget nødig skulle havne hos den danske stat.

Spørgeren er fuld af forståelse over for frustrationen hos de russiske besætningsmedlemmer, der ikke har fået udbetalt løn i månedsvis. Men hvis parterne ikke formår at løse konflikten af sig selv, opfordres ministeren til at lade miljømyndighederne gribe ind og om fornødent få politiet til at beslaglægge skibet, idet det udgør en miljøtrussel, vi ikke kan sidde overhørig. Regningen for oprydningsarbejdet må herefter sendes til skibets russiske ejer. Efter spørgerens opfattelse skal russerne ikke have lov at eksportere deres interne skærmydsler til Danmark og udsætte vores miljø for fare.

Svar (23/7 02)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt): Miljøstyrelsen har været i kontakt med Rønne kommune, Bornholms amt samt havnemyndighederne som har oplyst, at de løbende er i kontakt med relevante myndigheder, herunder specielt Søfartsstyrelsen og embedslægen.

Det er endvidere blevet oplyst, at de 335 tons frosne brislinger er pakket i papkasser og endnu ikke helt er optøet, men temperaturen nærmer sig 0^o C i hele lasten.

Endvidere skønner de bornholmske myndigheder, at truslen mod vandmiljøet samt eksplosionsfaren er meget ringe. Påvirkningen af det ydre miljø vil formentlig alene kun blive i form af lugtgener og uhygiejniske forhold, såfremt fisken får lov at rådne i skibets lastrum.

Da fisken befinder sig ombord på et russisk skib under fremmed flag, kan der ikke gribes ind efter miljøbeskyttelseslovens regler. Bestemmelserne om forurening fra skibe skal findes i havmiljøloven.

Med vedtagelsen af ændringerne i lov om beskyttelse af havmiljøet, § 42 i lov nr. 261 af 8. maj 2002, kan Forsvarsministeren eller den myndighed ministeren bemyndiger dertil, foretage nødvendige undersøgelser for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet, såfremt der fra skibet er fare for udtømmning eller udledning til havet. Lugtgener er ikke omfattet af denne bestemmelse.

Arbejdsmiljø- og skibssikkerhed, herunder sundhedsmæssige forhold ombord på skibet varetages af Søfartsstyrelsen. Uhygiejniske og sundhedsmæssige problemer i forhold til befolkningen varetages af embedslægen.

De relevante myndigheder (Søfartsstyrelsen og embedslægen) er allerede involveret i sagen, og med politiets hjælp kan disse myndigheder gennemføre de nødvendige initiativer for at avværge arbejdsmiljømæssige, uhygiejniske og sundhedsmæssige risici.

I den nuværende situation vurderer jeg ikke, at der er problemer i forhold til det ydre miljø forbundet med sagen. Hverken jeg eller Forsvarsministeren har derfor hjemmel til at gribe ind.

Spm. nr. S 2689

Til miljøministeren (10/7 02) af:

Jørn Dohrmann (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til at lempe reglerne for privates udlejning af sommerhuse, således at den nuværende grænse på to sommerhuse forhøjes?«