

Etablering af Grøntorvet Station ikke indgår i Ringbanens budget. På baggrund af finansieringen af den forventede fordyrelse på ringbaneprojektet, jævnfør Finansloven for 2002, skønnes det heller ikke muligt at tilvejebringe den nødvendige finansiering til en eventuel etablering af Grøntorvet Station.

Spm. nr. S 2618

Til skatteministeren (1/7 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren fremsende en konkret opgørelse – kommune for kommune – over, i hvilke kommuner regeringens påtænkte forslag om at de beløb, der betales i grundskyld, maksimalt kan stige med 7 pct. fra år 2002-2003, vil føre til nedslag i den betalte grundskyld i 2003, hvor stort nedslaget vil være kommune for kommune, samt hvor stor en andel af landets boligejere der vil blive begunstiget heraf?«

Svar (12/7 02)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Spørgsmålet har været forelagt Indenrigs- og Sundhedsministeriet, under hvis ressort lovgivning om grundskyld til kommuner og amter henhører, og jeg kan i den forbindelse henvise til besvarelsen af spørgsmål nr. S 2593.

Jeg kan i øvrigt også henvise til mine besvarelser af spørgsmålene nr. S 2591, S 2592 og S 2595, hvoraf fremgår en række statistiske oplysninger om bl.a. stigningerne i grundværdierne i 2002 for énfamiliehuse på hhv. under og over 7 pct. i hver enkelt af landets kommuner.

Spm. nr. S 2636

Til skatteministeren (3/7 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren bekræfte, at der ikke er sket nogen egentlig afklaring af, hvorledes og i hvilken form pendlerfradraget på Storebælt skal videreføres, når den nuværende aftale herom udløber ved årets udgang, og om hvorvidt ordningen i

givet fald vil kunne udtrækkes til også at omfatte Øresund, samt at regeringen vil gennemføre forhandlinger med forligspartierne herom, inden et endelig forslag fremsættes i Folketinget, idet pendlerfradraget må ses som et led i den generelle problematik om brotakster m.v. jf. drøftelserne i den politiske følgegruppe med trafikministeren herom, og endelig på denne baggrund redegøre for, hvordan økonomi- og erhvervsministeren i en kronik i Berlingske Tiden den 1. juli 2002 kan skrive, at regeringen har gjort hvad den kunne for at tilgodese pendlerne, idet den netop har indført et brofradrag på Øresund?«

Svar (16/7 02)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Som det fremgår af den politiske aftale om fradrag i indkomststøtterne 1998-2002 for skatteydere, der pendler via Storebæltsforbindelsen af 9. september 1998, mellem den daværende regering, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristelig Folkeparti, er partierne frit stillede, hvad angår spørgsmålet om de særlige pendlerfradrag på Storebæltsforbindelsen efter udløbet af den gældende aftale ved udgangen af indeværende år. Ligeledes fremgår det, at aftalen ikke har konsekvenser for skattemæssige regler for passage over Øresundsforbindelsen.

Jeg skal endvidere henvise til mine besvarelser af spørgsmål 239 og 243 fra Folketingets Trafikudvalg (svar afgivet henholdsvis 26. juni og 2. juli 2002), hvoraf fremgår, at det er regeringens hensigt i efteråret 2002 at fremsætte lovforslag, hvorefter de midlertidige Storebæltsfradrag gøres permanente, og der indføres særlige befordringsfradrag af lignende karakter for personer, der passerer Øresundsforbindelsen i forbindelse med transporten hjem-arbejde. Økonomi- og erhvervsministerens tilkendegivelse om brofradrag for pendlere på Øresund afspejler denne udmelding.

Jeg er helt opmærksom på, at spørgsmålet om særlige befordringsfradrag på Storebæltsforbindelsen og Øresundsforbindelsen er af interesse for de politiske følgegrupper vedrørende forbindelserne, og at der har været en drøftelse heraf i følgegrupperne den 20. juni 2002. Jeg vil på den baggrund naturligvis drøfte sagen med de berørte partier som led i udarbejdelsen af det