

samtlige de togafgange, der er fastsat i kontrakten, idet der her tænkes bl.a. på, at Arriva muligvis ikke har ansat et tilstrækkeligt antal lokomotivførere til at kompensere for de lokomotivførere, som indtil nu ikke har ønsket at overgå til Arriva?»

Svar (28/8 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Trafikministeriet er ikke bekendt med forhold, der skulle indikere, at ARRIVA ikke vil kunne overholde sine leveringsforpligtigelser.

ARRIVA har igangsat et intensivt uddannelsesprogram for at supplere de lokomotivførere, der har valgt at gå over fra DSB til ARRIVA. Når de nye førere er færdiguddannede, vil ARRIVA have et tilstrækkeligt antal lokomotivførere til at kunne varetage driften af de udbudte strækninger. Det kortvarige undertallighedsproblem, der vil være i de første måneder af 2003, løser ARRIVA i tæt samarbejde med DSB og Dansk Jernbaneforbund, jfr. mit svar på S 2926.

Spm. nr. S 2925

Til trafikministeren (19/8 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Agter ministeren at påtale og gennemføre sanktioner for kontraktbrud, hvis Arriva ikke kan overholde sine forpligtelser?»

Svar (28/8 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I det omfang ARRIVA ikke måtte leve op til de kontraktlige specifikationer, vil Trafikministeriet anvende de misligholdelsesbeføjelser, som kontrakten giver bemyndigelse til.

Spm. nr. S 2926

Til trafikministeren (19/8 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Foregår der forhandlinger om, at der eventuelt skal indsættes DSB tog og personale i stedet for manglende Arriva-tog?»

Svar (28/8 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I forlængelse af de tjenestemandsansatte lokomotivføreres tilsagn om overgang fra DSB til ARRIVA medio juli 2002, stod det klart, at der var behov for en betydelig uddannelsesindsats. Denne nyuddannelse er nu sat i gang og forløber planmæssigt.

Da der i en kort periode i de første måneder af ARRIVAs drift, vil mangle et antal lokomotivførere, vil der blive etableret et individuelt baseret korttidsudlån af DSB-ansatte førere til ARRIVA. Denne model – der på samme tid løser et kortsigtet overtallighedsproblem ved DSB og et undertallighedsproblem hos ARRIVA – har fuld opbakning både i DSB og i Dansk Jernbaneforbund.

Der skal således ikke indsættes DSB-tog som erstatning for ARRIVAs afgange.

Spm. nr. S 2927

Til trafikministeren (19/8 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren sikre, at der ikke i forbindelse med aftaler mellem DSB og Arriva om togkørsel og i forbindelse med uddannelse af togførere bliver tale om skjult statsstøtte til Arriva, og vil ministeren kræve et regnskab, der godtgør, at dette ikke bliver tilfældet?»

Svar (28/8 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Trafikministeriet skal i henhold til kontrakten med ARRIVA refundere ARRIVA udgifterne til uddannelse af lokomotivførere, herunder lønudgifter. Jeg mener ikke, at denne kontraktligt