

– Århus – Skanderborg og Esbjerg – Bramming, som delvist bliver betjent af Arriva fra 2003.

**Spm. nr. S 2921**

Til trafikministeren (19/8 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvorledes mener ministeren, at dispensationer for betjeningskrav i statens udbudte kontrakt med Arriva af 30. januar 2002 (driften af lokal togtrafik i Midt- og Vestjylland), der vedrører aftenkørsel på hverdage og morgenkørsel på lørdage (forringelser i forhold til tidlige og sene afgang), kan retfærdiggøre yderligere myldretidstrafik?«

**Begrundelse**

De givne dispensationer vedrører afgang, som ligger udenfor myldretiden, hvorfor en ændring af betjeningen ikke kan have nogen direkte indflydelse på myldretidstog. Imidlertid kan Arriva Tog A/S muligvis spare penge i form af lønninger ved at ændre disse afgang, og dermed er dispensationen en skjult ekstrabetaling.

**Svar (28/8 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som det også fremgår af min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 297 af 12. august 2002, er dispensationerne givet ud fra en afvejning af de økonomiske besparelser i forhandlingsforløbet med ARRIVA i forbindelse med tillægskontrakten sammenholdt med de marginale effekter af de pågældende dispensationer.

**Spm. nr. S 2922**

Til trafikministeren (19/8 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvad koster det Arriva at leje et MR togsæt af DSB henholdsvis efter den oprindelige kontrakt og nu ifølge tillægskontrakt?«

**Svar (28/8 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I forbindelse med udarbejdelsen af tillægskontrakten med ARRIVA, har DSB bekræftet overfor Trafikministeriet, at DSB kan og vil stille MR togsæt til rådighed – også til myldretidsbetjeningen – i henhold til de vilkår, der er aftalt med DSB i forbindelse med udbudet af de Midt- og Vestjyske strækninger. Dette betyder, at ARRIVA kan leje MR-togsæt til 9.215 kr. pr. måned pr. togsæt til trafikbetjening i henhold til såvel den forhandlede myldretidskontrakt som den udbudte kontrakt af 30. januar 2002.

**Spm. nr. S 2923**

Til trafikministeren (19/8 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvad har DSB sparet på overhead siden beslutningen om udlicitering til Arriva, som DSB ikke ville have sparet ved fortsat drift på de midt- og vestjyske strækninger?«

**Svar (28/8 02)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

DSB's forhandlede kontraktbetaling reduceres med gennemsnitlig ca. 242 mio. kr. hvert år i perioden 2003 – 2008 (2002-priser). Denne reduktion i kontraktbetalingen afspejler DSB's besparelser ved ikke længere at skulle drive de udbudte strækninger inkl. overheadomkostninger.

Overvejelser omkring hvilke specifikke overheadomkostninger DSB efter udbudet måtte have sparet, og som ikke ville være blevet reduceret, hvis DSB fortsat skulle varetage driften, mener jeg er af en så hypotetisk karakter, at jeg ikke anser det for betimeligt at begive sig ud i spekulationer herom.

**Spm. nr. S 2924**

Til trafikministeren (19/8 02) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil Arriva kunne overholde sine leveringsforpligtelser fra første driftsdag og gennemføre