

ringsanlæg, der er Danmarks ældste, er med gamle mastesignaler og trådtræk vanskeligt og besværligt at vedligeholde. Blandt andet er reservedele til anlægget ikke mere mulige at fremskaffe.

I lyset af ARRIVAs planer om en udvidet anvendelse af Borris station til togkrydsninger besluttede Banestyrelsen at lade det nuværende nedslidte sikringsanlæg erstatte med et nyt anlæg, som samtidig kan fjernstyres. Herved kunne Banestyrelsen undgå den lokale bemanning af udsendt sikkerhedsuddannet personale, ligesom et problem med gennemførelsen af den ubetinget nødvendige vedligeholdelse, som snart ville have været sikkerhedskritisk, blev afklaret.

Banestyrelsen oplyser, at Borris station også anvendes, når der skal rangeres med militærtog i forbindelse med øvelser i det nærliggende skydeterræn. Der er fortsat beredskabsmæssige krav til fremover at kunne anvende Borris til militærtog.

Det nye sikringsanlæg i Borris skal fjernstyres fra Esbjerg, som i forvejen blandt andet fjernstyres strækningen Esbjerg-Holstebro. Samtidig foretages der ændringer i den nuværende fjernstyring af strækningens anden station Kibæk, således at også denne kan fjernstyres fra Esbjerg. Herved spares der driftstimer i Hernings fjernstyringscentral.

Da strækningen Skjern-Herning har et strækningkabel med ledig kapacitet, udnyttes dette kabel samtidig til at overføre tekniske sikkerhedsmeldinger (linieblok) mellem stationerne, i stedet for de nuværende manuelle sikkerhedsmeldinger mellem Herning og Esbjerg. Herved øges strækningens kapacitet, ligesom en samlet fjernstyring af strækningen fra Esbjerg giver mulighed for en fleksibel trafikafvikling i alle døgnets timer.

De øvrige ændringer på strækningen Herning-Skjern er således almindelige fornuftige sammenhængende dispositioner i forbindelse med reinvesteringen i et nyt sikringsanlæg i Borris. Ændringerne vil sikre en rationel trafikafvikling og derved reducere Banestyrelsens driftsomkostninger.

Den samlede omkostning for et nyt sikringsanlæg i Borris, fjernstyring af stationerne Borris og Kibæk fra Esbjerg, samt linieblok mellem Skjern og Herning, er beregnet at udgøre ca. 17 mio. kr.

For såvel Thybanen som strækningen Skjern-Herning gælder, at de igangsatte arbejder forventes at være afsluttet ved årsskiftet 2002/2003.

Spm. nr. S 2862

Til trafikministeren (9/8 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren bekræfte, at Banestyrelsen vil indføre radiodirigeret trafikafvikling på Thybanen og i bekræftende fald redegøre for de sikkerhedsmæssige fordele og ulemper ved denne fjernstyringsform, herunder erfaringerne fra Grenaabanen og Jernbanetilsynets anbefaling i forhold til radiodirigeret trafikafvikling?«

Svar (19/8 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banestyrelsen oplyser, at man i forbindelse med etablering af fjernstyring fra årsskiftet af Thybanens fem stationer planlægger at benytte sikkerhedskonceptet »Radiodirigeret trafikafvikling«.

På Thybanen anvendes på nuværende tidspunkt »af- og tilbagemelding«, dvs. at det enkelte tog meldes telefonisk fra og til den enkelte bemandede station af den sikkerhedsuddannede medarbejder som er på stationen. Denne medarbejder giver det enkelte tog tilladelse til videre kørsel. Der gøres notater om disse meldinger i en særlig journal på stationen. Stationer uden personale deltager derfor ikke i denne meldingsprocedure, og lokomotivføreren får instruktorsk besked om, hvilke stationer som er betjent med sikkerhedsuddannet personale og på hvilke tidspunkter, ligesom lokomotivføreren selv skal kontrollere, at modkørende tog afventes på den station, hvor krydsningen er fastlagt.

Ved »radiodirigeret trafikafvikling« er det strækningens fjernstyringsleder som via togradioen giver det enkelte tog en køretilladelse til en bestemt navngivet station, ligesom det enkelte togs lokomotivfører giver melding om ankomst til en station til fjernstyringslederen. Lokomotivføreren skal også her kontrollere, at det krydsende tog er til stede. Fjernstyringslederen noterer det enkelte togs melding på en særlig »oversigt«, hvor hvert enkelt tog er angivet grafisk, og giver ud fra dette de nødvendige køretil-