

undersøge mulighederne for, at der indgås en frivillig aftale med branchen om, at alle – eller evt. kun særligt udvalgte – havemidler markedsføres som »klar-til-brug« midler, at branchen udarbejder bedre brugsanvisninger mv.

Samtidig er jeg indstillet på at iværksætte en oplysningsindsats overfor haveejerne, hvor der oplyses om mulighederne for at begrænse anvendelsen, betydningen af at doseringsangivelserne ikke overskrides, om ikke at anvende midlerne udenfor deres godkendelsesområder, om korrekt bortskaffelse af tom emballage mv.

Spm. nr. S 2861

Til trafikministeren (9/8 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren udarbejde en oversigt over ekstra udgifter til infrastruktur som følge af, at DSB ikke længere skal drive trafikken i Midt – og Vestjylland, bl.a. tænkes på, om der efter beslutningen om udliciteringen til ARRIVA gennemføres fjernstyring af Thybanen, ombygning af Borris Stations sikringsanlæg og evt. ombygning af fjernstyringsanlæg på strækningen Herning – Skjern, herunder Kibæk Station?«

Begrundelse

Ministeren har tidligere oplyst, at »Der er ikke påført staten ekstra udgifter til infrastruktur, som følge af at DSB ikke længere skal drive trafikken« (svar på spørgsmål nr. S 2538). Imidlertid oplyser Dansk Jernbaneklub på sin hjemmeside (<http://www.djk.com/udflugt/1sept02.htm>), at »I forbindelse med Arrivas overtagelse af kørslen på de midt og vestjyske baner, skal sikringsanlægget i Borris på Herning-Skjern banen fornyes«.

Svar (19/8 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen): Strækningen Struer-Thisted (Thybanen) er for nærværende uden fjernstyringsteknik, og togenes kørsel sikres derfor ved telefoniske meldinger udvekslet mellem sikkerhedsuddannede personalet på de bemandede stationer. Denne bemanning er afhængig af antallet af tog på stræk-

ningen, idet hver enkelt togkrydsning kræver, at en eller flere stationer er bemandede.

I forbindelse med udarbejdelsen af udbudsmaterialet forud for udbuddet i Midt- og Vestjylland blev det besluttet at forbedre betjeningen af Thybanen ved at forhøje minimumskravet til antallet af tog på strækningen. Herved var der – uanset operatørvalget – lagt op til at lade den delvise busbetjening af strækningen opføre og i stedet køre alle afgangene med tog. Denne forbedring kræver en mere fleksibel anvendelse af den enkelte krydsningsstation, ligesom antallet af krydsninger vil stige. Det betyder, at behovet for sikkerhedsuddannede medarbejdere til bemanning af stationerne vil stige.

Inddragelsen af Thybanen i udbuddet har samtidig gjort det klart, at strækningen skal trafikeres med tog mindst til udgangen af 2010.

Da sikkerhedsuddannede medarbejdere er omkostningskrævende at uddanne, og det samtidigt er svært at fastholde disse medarbejdere med det meget rutineprægede arbejde på Thybanen, har Banestyrelsen besluttet at effektivisere trafikafviklingen ved at indbygge fjernstyring i strækningens stationssikringsanlæg, som det løbende er sket på andre strækninger. Herved begrænses behovet for rekruttering og uddannelse af nye medarbejdere, ligesom det giver mulighed for en mere fleksibel kanaltildeling og en tilgængelig infrastruktur døgnet rundt for alle operatører.

Fjernstyringen vil ske fra den nuværende kommandopost i Struer, hvorfra strækningens fem stationer fjernbetjenes af en enkelt sikkerhedsuddannet medarbejder. Dette vil medføre en væsentlig rationalisering, idet investeringen på ca. 6,5 mio. kr. forventes tilbagebetalt over tre år.

Løsningen er valgt uafhængigt af operatørvalget i forbindelse med udbuddet, men alene af hensyn til den udvidede togkørsel på Thybanen og det mulige rationaliseringspotentiale.

I forbindelse med udbuddet har alle prækvalificerede operatører fået stillet data angående de berørte stationer og strækninger til rådighed. Det fremgik bl.a. af disse data, at det var muligt at foretage krydsninger på Borris station.

ARRIVA udarbejdede på dette grundlag en køreplan, der bl.a. var baseret på muligheden for at lade modgående tog på den enkeltsporede strækning Herning-Skjern krydse på Borris station.

Borris station har imidlertid et nedslidt mekanisk sikringsanlæg fra 1918. Borris stations sik-